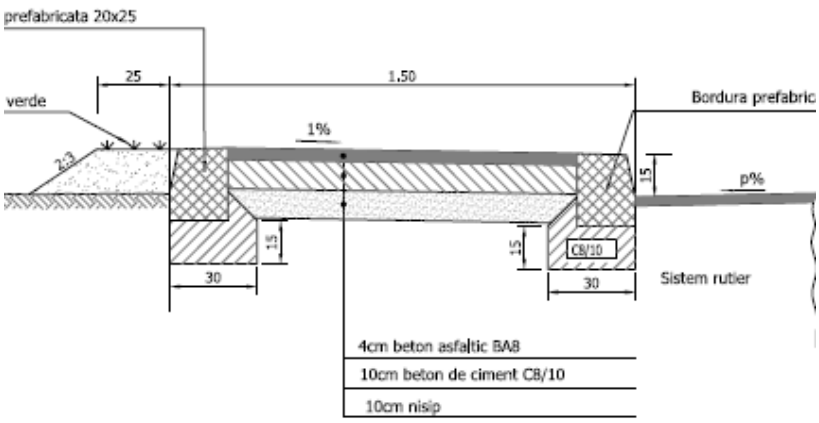
COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucureşti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
Operator de date cu caracter personal nr.16562
www.erovinieta.ro

CLARIFICAREA NR. 2 la DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE

"Lărgire la 4 benzi a centurii rutiere a Municipiului Bucureşti Sud intre Al (km 55+520) si DN 5 (km 40+000)": *LOT 1 Lărgire la 4 benzi a centurii rutiere a Municipiului Bucureşti Sud intre Al (km 55+520) si km 54+700 inclusiv parcarea de lunga durata de la km 54+765;* ***LOT II Lărgire la 4 benzi a centurii rutiere a Municipiului Bucureşti Sud intre km 54+700 si DN 5 (km 40+000)"***

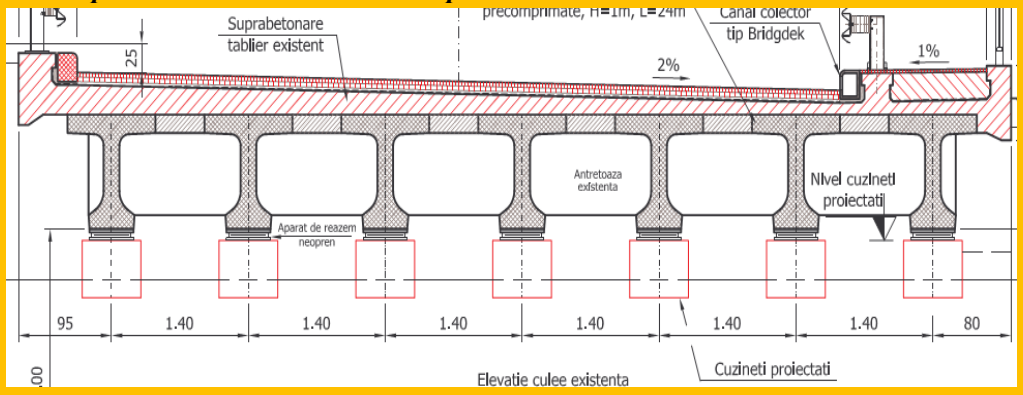
Cod Unic de Identificare Contract: 16054368/2020/1983/S/10

LOT II Lărgire la 4 benzi a centurii rutiere a Municipiului Bucureşti Sud intre km 54+700 si DN 5 (km 40+000)"	
Intrebare 1	***Va rugam sa ne transmiteti partea desenata in format dwg a variantei actualizata a studiului de fezabilitate cat si partea scrisa in format pdf. Totodata in varianta 2008 nu exista plan de semnalizare si marcaje rutiere, astfel ca va rugam sa ni-l transmiteti odata cu varianta actualizata a studiului de fezabilitate si planul de semnalizare si marcaje rutiere actualizat in format dwg.***
Raspuns 1	Autoritatea Contractanta a pus la dispozitie in cadrul Documentelor Beneficiarului din Documentatia de atribuire publicata in SEAP toate documentele pe care acesta le detine, , inclusiv documentatia intocmita anterior, in formatul in care acestea exista la dispozitia sa. Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip PROIECTARE SI EXECUTIE, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta. In sprijinul dumneavoastra anexam Anexa nr.1 la prezenta Clarificare care include si documentele solicitate de dumneavoastra, disponibila (din motive de natura tehnica, avand in vedere dimensiunea mare a fisierelor atasate) prin accesarea urmatorului link: http://storage.cnadnr.ro/achizitii/ID1395/Anexe_la_Clarificarea_nr.2_Lot_2.zip
Intrebare 2	***Va rugam sa ne transmiteti certificatul de urbanism si avizele otinute care au stat la baza studiului de fezabilitate reactualizat.***
Raspuns 2	A se vedea Raspundul nr.1 la prezenta Clarificare.
Intrebare 3	***Va rugam sa ne transmiteti studiile de teren actualizate expertiza de drum, studiu geotehnic, etc.***
Raspuns 3	A se vedea Raspunsul nr.1 la prezenta Clarificare.
Intrebare 4	***Cerintele Beneficiarului*** ***La pagina 7 si 8 nu sunt descrise materialele care se folosesc la structura rutiera pentru***

	benzilor de largire, sunt descrise doar tipul de strat si grosimea lor. Va rugam sa ne precizati care sunt materialele care se folosesc pentru fiecare strat. Va rugam sa ne precizati si ce tip de strat de baza AB se foloseste la structura rutiera de pe centura Bcurestiului: AB 22,4 sau AB 31,5?
Raspuns 4	In cadrul capitolului 1.3. *Descrierea lucrarilor* din Cerintele Beneficiarului este realizata o descriere succinta a lucrarilor cuprinse in documentatia tehnica pusa la dispozitie. In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, se vor respecta cerintele prevazute pentru structura rutiera la capitolului *6.2.3 Caracteristici imperative privind lucrari de drum si intersecții* din cerintele beneficiarului. Avand in vedere ca prezentul contract este unul de proiectare si executie, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, verificarea structurii rutiere va fi realizata de catre Antreprenor in calitatea sa de Proiectant, la momentul elaborarii Proiectului Tehnic de Executie, intrucat la aceasta faza de proiectare este obligatorie prezentarea breviarului de calcul. Materialele care se vor folosi la realizarea structurii rutiere vor respecta prevederile Normativului AND 605-2016 „*Normativ privind mixturile asfaltice executate la cald. Conditii tehnice de proiectare, preparare si punere in opera a mixturilor asfaltice*”.
Intrebare 5	***Cerintele Beneficiarului*** ***La pagina 8 este mentionat realizarea unui trotuar cu latimea de 1.50m dar nu se mentioneaza si ce structura (straturi) are.*** ***Va rugam sa ne precizati structura (straturile) acestuia.***
Raspuns 5	In cadrul Documentelor Beneficiarului din Documentatia de atribuire publicata in SEAP - SF Search 2008, *Vol 2 Lucrari de drum si expertiza drum – detalii – plansa 7230-1-DRU-1-DE-002* este indicata structura trotuarelor 
Intrebare 6	***III.1.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala*** ***Cerinta 3 - Numai pentru Lotul 2: Ofertantul trebuie sa demonstreze ca a dus la bun sfarsit** in ultimii 5 ani*** lucrari de constructie noua si/ sau largire si/ sau modernizare si/sau reabilitare a cel putin unui pasaj subteran si/sau tunel in lungime de minim 500 m, aferent unei autostrazi si/ sau unui drum national si/ sau unui drum expres si/sau unui drum judetean si/sau unei strazi urbane.*** ***Va rugam sa clarificati daca se considera indeplinita cerinta prin prezentarea unui contract ce are ca obiect constructia unui tunel feroviar.***
Raspuns 6	Sunt acceptate ca experienta similara doar pasaje subterane si/sau tunele aferente **<u>infrastructurii de transport rutier</u>** (Autostrazi/drumuri expres/drumuri nationale/drumuri

	judetene/strazi urbane) data fiind DIFERENTA semnificativa la proiectare si executie intre domeniul rutier si cel feroviar in ceea ce priveste **structura** acestora, precum si **elementele de siguranta** Astfel, proiectarea lucrarilor de arta in sectorul rutier si cel feroviar/metrou se face in baza unor normative, STAS-uri, reglementari tehice diferite. Mai mult decat atat, specializarea in domeniul rutier sau feroviar/metrou se face inclusiv la nivelul studiilor/ specializarii in domeniu. De asemenea, lucrarile de arta rutiere, prevad suplimentar celor feroviare/metrou, elemente de asigurare a traficului pietonal, precum si sisteme de siguranta rutiera. In cazul lucrarilor de arta feroviare/metrou, acestea au o cu totul alta structura a caii de rulare (sine, traverse, prism de piatra sparta, etc). Astfel, experienta ceruta trebuie sa fie obtinuta in domeniul/ specialitatea in care urmeaza a se realiza proiectul pentru a se evita aparitia unor situatii de disfuctionalitate la utilizare si mentenanta, fiecare domeniu (rutier/feroviar/metrou) avand propriile particularitati. Drept urmare, consideram in acest sens ca nu ar putea fi relevanta experienta in realizarea pasajelor/tunelurilor in domeniul feroviar/metrou, prin raportare la specificul prezentului contract. Avand in vedere ca Autoritatea Contractanta nu a limitat categoria de drum pe care poate fi amplasat pasajul subteran/tunelul, nu a limitat caracteristicile tehnice solicitate sunt minimale si nu pot ridica probleme pentru un operator economic care va trebui, in cadrul acestui contract, sa proiecteze si sa execute 3 structuri importante, dintre care 2 pasaje subterane cu o lungime de peste 600 m fiecare, NU SE POATE CONSIDERA CA FORMULAREA CERINTEI ESTE LIMITATIVA. De asemenea, raportat la scopul solicitarii cerintelor de experienta similara, astfel cum acesta este definit de legiuitor la art. 172 alin. (3) din Legea nr. 98/2016 si la art. 29 alin. (1) din H.G. nr. 395/2016, respectiv: [*Art. 172 (3) Autoritatea contractantă stabileşte numai cerinţe de participare care sunt NECESARE ŞI ADECVATE PENTRU A SE ASIGURA CĂ UN candidat/OFERTANT ARE capacitatea juridică şi financiară şi COMPETENŢELE TEHNICE şi profesionale PENTRU A EXECUTA CONTRACTUL DE ACHIZIŢIE PUBLICĂ/acordul-cadru care urmează să fie atribuit.* *Art. 29 (1) CRITERIILE DE CALIFICARE PRIVIND CAPACITATEA AU CA SCOP DEMONSTRAREA POTENŢIALULUI TEHNIC, financiar şi organizatoric al fiecărui operator economic participant la procedură, POTENŢIAL CARE TREBUIE SĂ REFLECTE POSIBILITATEA CONCRETĂ A ACESTUIA DE A ÎNDEPLINI CONTRACTUL/acordul-cadru ŞI DE A REZOLVA EVENTUALELE DIFICULTĂŢI LEGATE DE ÎNDEPLINIREA ACESTUIA, ÎN CAZUL ÎN CARE OFERTA SA VA FI DECLARATĂ CÂŞTIGĂTOARE*], si date fiind diferentele tehnice substantiale intre proiectarea si executia unor structuri rutiere fata de proiectarea si executia unor structuri feroviare/metrou, nu este clar in ce masura ar putea fi relevanta o experienta dobandita in proiectarea unui pasaj/tunel feroviar/metrou din moment ce aceasta experienta reflecta o arie de expertiza diferita, guvernata de reglementari tehnice diferite care nu ofera niciun fel de asigurare Beneficiarului ca operatorul economic are potentialul tehnic sau competentele tehnice de a indeplini prezentul contract. In concluzie, consideram ca cerinta de experienta similara in proiectarea de structuri nu ingradeste in niciun fel participarea la prezenta procedura, cu atat mai mult cu cat Documentatia de Atribuire prevede atat posibilitatea participarii in comun a operatorilor economici la procedura de achizitie publica, cat si posibilitatea indeplinirii cerintelor prin sustinerea acordata de terti. Avand in vedere aspectele mai sus mentionate reiese faptul ca, raportat la obiectul si complexitatea contractului, este necesara stabilirea unei experiente similare in executia lucrarilor de constructie noua si/ sau largire si/ sau modernizare si/sau reabilitare de structuri aferente unor autostrazi si/ sau drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/sau drumuri judetene si/sau strazi urbane.

	Mentionam si faptul ca Autoritatea Contractanta nu a restrictionat categoria de drum pe care este amplasata structura, acceptand atat structurile amplasate pe autostrada si/sau drum expres si/sau drum national, cat si cele aferente drumurilor judetene si strazilor urbane, asigurand astfel un cadru competitional adecvat. La elaborarea cerintei s-a tinut cont de prevederile art. 178-179 din Legea nr. 98/ 2016 si de prevederile art. 31, alin. (1) din H.G. nr. 395/ 2016, precum si dispozitiile Instructiunii ANAP nr. 2/2017. Totodata, dorim sa va facem cunoscut urmatoarele: In conformitate cu prevederile art. 53 din Legea nr. 98/ 2016, „*Orice operator economic are dreptul de a participa la procedura de atribuire în calitate de ofertant sau candidat, individual ori în comun cu alţi operatori economici, [....]*." In acest sens va rugam sa aveti in vedere prevederile Fisei de date a achizitiei - Sectiunea IV.4.3) Modul de prezentare a ofertei punctul 3. INFORMATII PRIVIND ASOCIEREA. Mai multi operatori economici au dreptul de a se asocia cu scopul de a depune oferta comuna, fara a fi obligati sa adopte sau sa constituie o anumita forma juridica pentru depunerea ofertei.[....] De asemenea, in vederea indeplinirii cerintei, ofertantul poate beneficia de sustinerea unui/unor tert/terti. In acest sens va rugam sa aveti in vedere prevederile art. 182 din Legea nr. 98/2016 si ale art. 48 din HG nr. 395/2016. In cazul in care se beneficiaza de sustinerea unui/unor tert/terti, va rugam sa aveti in vedere prevederile Instructiunilor catre Ofertanti.
Intrebare 7	***Va rugam sa confirmati ca Ofertantii nu au obligatia de intocmi si prezenta Oferte pentru ambele Loturi ce fac obiectul acestei proceduri. Solicitam aceasta clarificare, avand in vedere prevederea din Fisa de Date a Achizitiei, respectiv pct II.1.6) Impartire in loturi, unde este indicat : « Ofertele trebuie depuse pentru : Numarul maxim de loturi »***
Raspuns 7	Autoritatea Contractanta in Instructiunile catre Ofertanti, sectiunea II.1.6) *Impartire in loturi*, nu a impus numarul de loturi pentru care trebuie depuse oferte. In consecinta, ofertele se pot depune fie doar pentru un lot, fie pentru ambele loturi.
Intrebare 8	***Avand in vedere faptul ca in cadrul Documentatiei de Atribuire, Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia ofertantilor :*** ***-Studiu de Fezabilitate Search Corporation – 2007 ;*** ***-Proiect Tehnic Arcadis – 2009 ;*** ***Precum si faptul ca in cadrul Cerintelor Beneficiarului se face referire in mod constant la « Documentatia Tehnica la faza SF » - ex. pct. 6.2.1.1.2, precum si faptul ca documentele sus mentionate nu contin solutii unitare, va rugam sa precizati care dintre Documentele precizate mai sus au prioritate si constituie baza pentru dezvoltarea Schitei de proiect si ulterior a fazelor de elaborare a Proiectului tehnic.***
Raspuns 8	Asa cum s-a precizat in Cerintele Beneficiarului PREAMBUL , la cap. 1.2. *Studii existente*, ofertantii au fost informati ca pentru acest obiectiv au fost realizate mai multe studii, atat Studiul de fezabilitate realizat in anul 2007 de catre proiectantul Search Corporation, revizuirea acestuia ca urmare a solutiilor incluse in Proiectele tehnice realizate de catre Antreprenori, cat si completarea Studiului de fezabilitate de catre proiectantul LucaWay. Totodata, a se vedea Raspunsul nr.1 la prezenta Clarificare.
Intrebare 9	***Avand in vedere Cerintele Beneficiarului Secțiunea 1.3.6. „Lucrări de drum - Intersecții cu drumuri naționale, județene, comunale și vicinale", Volumul 1.2 Sinteza „Secțiunea 7.1.3.Pentru reabilitarea podurilor existente", și Volumul 1.1 Sinteza secțiunea 3.3.4 „Pentru reabilitarea podurilor existente ' lucrarile necesare pentru reabilitarea pasajelor existente sunt descrise în termeni generali.*** ***Referindu-ne în mod special la pasajul existent pe secțiunea intersecției Centura București Km: 40 + 550 existente - DN5 (Giurgiu), vă rugăm să clarificați:***

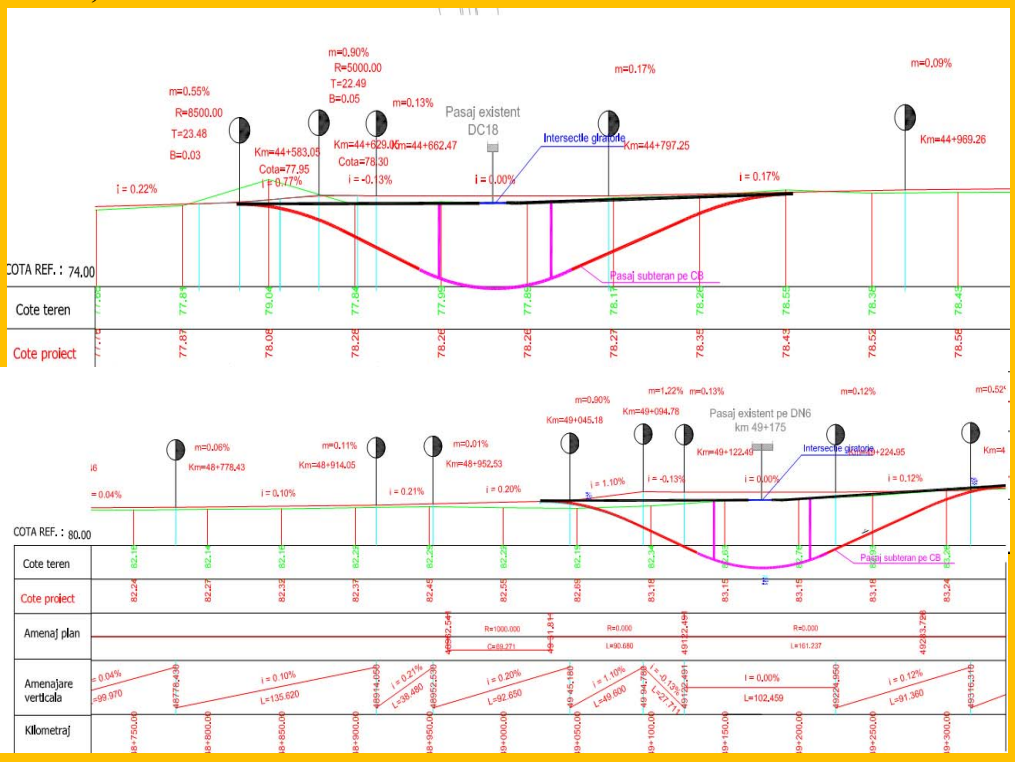
	- Dacă grinzile prefabricate h = 1m L = 24.00m reprezentate pe dwg: Sectiunea transversală pasaj dublat EC A3 (1) 7230-POD-PO7-ST-001 sunt grinzile existente ale pasajului și nu vor fi înlocuite cu altele noi . ***- În desenul de referință 7230-POD-PO7-DG-002, sa înțelegem că blocurile din beton ale cuzinetilor prezentate în roșu vor fi înlocuite cu altele noi. Va rugam confirmati.*** ***Totodata va rugam sa precizati daca se vor inlocui si aparatele de reazem.*** ***Vă rugăm să clarificați care sunt structurile de susținere existente ale pasajului superior și să confirmați faptul că este necesară furnizarea si montarea aparatelor de reazem noi, atat din neopren cat si a sistemelor lor de protectie.*** 
Raspuns 9	Descrierea lucrarilor de reabilitare a pasajului existent se regaseste in Memoriu tehnic aferent proiectului realizat de Luca Way in anul 2016, pag. 30. Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip **PROIECTARE SI EXECUTIE**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, **lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta.**
Intrebare 10	***În ceea ce privește structurile de drenare a apei, în special Podete: Am examinat documentele de licitație putând vedea doar secțiunea transversală tip Dwg: 7230-1-DRU-1-DE-007. Cu toate acestea, numărul total, locația și lungimea Podetelor nu sunt specificate în documentele de licitație. În plus, rapoartele de studiu hidrologic necesare pentru dimensionarea și proiectarea podetelor nu sunt furnizate în documentele de licitație.*** ***Vă rugăm să precizati/furnizati;*** ***- Amplasamentele, dimensiunile și lungimile podetelor necesare pentru evacuarea apei*** ***- Studii hidraulice / Rapoarte ale proiectului***
Raspuns 10	In cadrul studiilor realizate nu au fost identificate podete existente pe acest tronson a Centurii Bucuresti. Datorita reliefului si amplasamentului Centurii Bucuresti, drum de campie aflat in proximitatea caii ferate, amplasarea acestora este posibila numai pe canale existente. Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip **PROIECTARE SI EXECUTIE**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, **lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta.**
Intrebare 11	***În Documentatia de Atribuire, detaliile tip pentru structurile de șanț sunt furnizate în Dwg: 7230-1-DRU-1-DE-005 și 006. Cu toate acestea, în secțiunile transversale tipice de drum Dwg: 7230-1-DRU-1-TT- 001, 002, 003 elemente de drenaj ca Sant pereat, Rigola și șanțuri de pământ sau alte canale de drenaj din beton nu sunt prezentate.*** ***- Vă rugăm să specificați ce element de drenaj (secțiune transversală tipică) sunt necesare în secțiunea / intervalele corespunzătoare.*** ***- Vă rugăm să furnizați studii / rapoarte hidraulice***
Raspuns 11	A se vedea Raspunsul nr.1 la prezenta Clarificare.

Intrebare 12	***Am verificat documentatia de atribuire și nu am putut identifica informații referitoare la lucrarile ce fac obiectul pasajului subteran existent (2 benzi) pe DN5 (reabilitare) - Nivel (-1) pe intersecția Centurii București existente Km: 40 + 550 - DN5 (Giurgiu). (Formulare articolul 8.1.1 Pasaj subteran (2 benzi) existent pe DN5 (reabilitare))*** ***- Vă rugăm să furnizați desenele pasajului subteran existent (plan, profil, secțiuni transversale etc.)*** ***- Vă rugăm să indicati domeniul de aplicare necesar (elemente de lucru detaliate care urmează a fi executate) și desene pentru situația finală (plan, profil, secțiuni transversale pentru) pentru reabilitarea pasajului subteran existent.***
Raspuns 12	Autoritatea Contractanta a pus la dispozitie in cadrul Documentelor Beneficiarului din Documentatia de atribuire publicata in SEAP toate documentele pe care acesta le detine, , inclusiv documentatia intocmita anterior. Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip **PROIECTARE SI EXECUTIE**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, **lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta.** A se vedea in acest sens si definitia de la Capitolul 2 din Cerintele Beneficiarului **2.13"*Lista de cantitati se refera la toate cantitatile stabilite prin Proiectul Tehnic de Executie (Detalii de Executie),*** *aprobata de Supervizor si aprobata de Beneficiar, Clauza 18 [Structura detaliata a pretului] din Conditiile Generale ce vor fi folosite ca documente suport pentru Certificatele de Plata*.", precum si capitolele relevante din Cerintele Beneficiarului privind activitatile de proiectare din cadrul contractului Totodata, a se vedea Anexa nr. 1 la prezenta Clarificare.
Intrebare 13	***Am verificat documentatia de atribuire și nu am putut găsi suficiente informații referitoare la lucrarile ce fac obiectul urmatoarelor structuri existente :*** ***• Pasaj existent la nivelul DC18 Nivel (1) -Bucuresti Centura intersecție Km: 44 + 700 existent - DC18 (Măgurele) (Formulare articolul 8.2.3)*** ***• Pasaj existent la nivelul DN6 (1) - Centura București Km: 49 + 000 intersecție existentă - DN6 (Alexandria) (Formulare articolul 8.4.3)*** ***- Vă rugăm să furnizați plansele (secțiunile transversale ale suprastructurii, plase dwg. etc.) ale structurilor existente*** ***- Vă rugăm să precizati în detaliu elementele de lucru care urmează să fie executate pentru reabilitarea acestor pasaje superioare.*** ***- Vă rugăm să specificați, de asemenea, dacă structurile de pasaj menționate mai sus vor fi dublate (ca în Pasajul existent de pe intersecția Centurii București Km: 40 + 550 - DN5 (Giurgiu)) sau nu. În caz afirmativ, vă rugăm să furnizați planurile de situatie și profile transversale, etc., care vor sta la baza executiei etapei de proiectare.***
Raspuns 13	A se vedea Raspunsul nr. 1 la prezenta Clarificare.
Intrebare 14	***În plansele :*** ***• 7230-1-DRU-1-PS-PL-31 Parcare proiectată / Designed Parking Km: 41 + 600*** ***• Plan de situatie si Profil Longitudinal A1_DN5 Parcare Simpla Km: 41 + 650*** ***• 7230-1-DRU-1-PS-PL-47*** ***Planul Km 47 + 250-55 + 952_5*** ***Plan de situatie si Profil Longitudinal*** ***A1_DN5 Parcare proiectata / Designed Parking Km: 51 + 512*** ***• 7230-1-DRU-1-PS-PL-50***

	SF 2009 DWG - Plan Km 47 + 250-55 + 952_5 Parcare proiectată / Designed Parking Km: 53 + 204 ***A fost evidentiate în total 4 parcări.*** ***Cu toate acestea, în «Auditul de siguranță rutieră DN CB A1 - DN5 ENG» în secțiunea C. Date specifice proiectului; parcările sunt indicate la urmatoarele pozitii km:*** ***- Km: 41 + 650 stânga - parcare simplă*** ***- Km: 51 + 335 la stânga - parcare simplă*** ***(total 2 parcări).*** ***Vă rugăm să clarificați numărul și pozitiile km corecte ale parcărilor care fac obiectul acestui proiect.*** ***Vă rugăm, de asemenea, să specificați dacă este necesară sau nu orice tip de clădire de servicii / clădire socială (în plus față de toalete, care sunt prezentate în planul dwgs), stație de tratare mecanic-biologică, puțuri de foraj, zone de parcare pentru mașini / autobuze / camioane.***
Raspuns 14	Pozitiile corecte ale parcarilor sunt cele indicate in Auditul de siguranta rutiera. Acestea apar si in avizele obtinute pnetru proiect – a se vedea avizul CTE -CNADNR, pag 30, pct 3.1.7. Cele doua parcari de la km. 41 + 650 stânga si km. 51 + 335 stânga sunt parcari simple. Dotările minimale necesare parcărilor vor respecta prevederile legislatiei si reglementarilor in vigoare. Totodata, a se vedea Raspunsul nr. 1 din prezenta Clarificare.
Intrebare 15	***În planse au fost prezentate Trecerile la nivel, după cum urmeaza :***

No.	Reference Dwg.		Km:	Km:
1	7230-1-DRU-1-PS-PL-34 Plan de situatie si Profil Longitudinal A1_DN5	Trecere la nivel peste Peste CF industriala / Level crossing Over Industrial CF @~Km:43+875	43+775	43+875
2	7230-1-DRU-1-PS-PL-38	Trecere la nivel peste Peste CF industriala / Level crossing Over Industrial CF	46+075	46+150
3	Plan de situatie si Profil Longitudinal A1_DN5	Trecere la nivel peste Peste CF industriala / Level crossing Over Industrial CF	46+250	46+325
4	7230-1-DRU-1-PS-PL-42 Plan de situatie si Profil Longitudinal A1_DN5	Trecere la nivel peste Peste CF industriala / Level crossing Over Industrial CF @~Km:48+350	48+200	48+300

	(În total 4 treceri la nivel afișate în planurile parte a documentatiei de atribuire) ***Totusi; în Cerintele Beneficiarului în secțiunea 1.1 Descrierea situației existente sunt prezentate :*** ***• Trecerea la nivel a căii ferate industriale Institutul de Fizică Atomică Măgurele - Km: 43 + 800*** ***• Trecerea la nivel a căii ferate industriale (administrator neidentificat) - Km: 46 + 100*** ***• Trecerea la nivel a căii ferate industriale SC Lematec Trade Inter Impex - Km: 48 + 300*** ***De asemenea, în „Auditul de siguranță rutieră DN CB A1 - DN5 ENG" Secțiunea D.1 „Descrierea neconformităților identificate în materie de siguranță rutieră și recomandări pentru eliminarea sau reducerea incidenței acestora", se menționează că:*** ***«În acest sector al proiectului există 3 treceri la nivel cu calea ferată:*** ***- Km: 43 + 800 CF CF Institutul de Fizică Atomică Măgurele*** ***- Km: 46 + 100 CF industrial (administrator neidentificat)*** ***- Km: 48 + 300 CF industrial SC Lematec Trade Inter Impex «*** ***Vă rugăm să confirmați numărul și locația (în km) a traversărilor la nivel care intră sub incidența acestui proiect.***
Raspuns 15	A se vedea Raspunsul nr. 1 la prezenta Clarificare.

Intrebare 16	***Vă rugăm să ne puneti la dispozitie datele <u>Topografice</u> ale terenului (<u>date digitale</u> ale coordonatelor 3D x, y, z) în format editabil (fișierele PDF needitabile au fost furnizate în Volumul 6.1 cu rezoluție foarte mică) Precizia modelării terenului este foarte importanta pentru acest proiect in vederea integrării sectiunii ce face obiectul largirii cu drumul existent.***
Raspuns 16	A se vedea Raspunsul nr.1 din prezenta Clarificare.
Intrebare 17	***Vă rugăm să ne puneti la dispozitie limitele și planurile de expropriere pentru proiect.***
Raspuns 17	In vederea asigurarii tratamentului egal si a unei fundamentari cat mai bune a ofertelor tehnice si financiare, Autoritatea Contractanta a pus la dispozitie in cadrul Documentelor Beneficiarului din Documentatia de atribuire publicata in SEAP toate documentele pe care acesta le detine, , inclusiv documentatia intocmita anterior. A se vedea Anexa nr. 2 la prezenta Clarificare *Plan coridor expropriere_Centura Bucuresti-DN5-A1.dwg*
Intrebare 18	***În ceea ce privește pasajele subterane de construit;*** ***Km: 44 + 470 (@intersection Km: 44 + 700 intersecție existentă -DC18 (Măgurele))*** ***Km: 49 + 000 (@intersection Km: 49 + 000 intersecție existentă - DN6 (Alexandria))*** ***Este menționat în Cerintele Beneficiarului în secțiunea 1.3.6.2 „Lucrări planificate pentru pasajul subteran pe CB km 44 + 725 - DC 18 (Măgurele)” și în secțiunea 1.3.6.4. „Intersecție Centura București km 49 + 000 existentă - DN6 (Alexandria)”*** ***că pasajul subteran ar trebui să aibă o distanță de gabarit liber de minim 5,5 de la nivelul liniei roșii a drumului până la intrarea plăcii de beton armat. Totuși, când ne referim la Dwg: Plan de situație și Profil Longitudinal A1_DN5, distanța menționată este afișată mai mică de 5,5m.***  ***Conform specificațiilor de proiectare a drumului (STAS-863-85), pentru a activa viteza V = 80km / h pentru sturcutre de pasaj subteran, pante de rampă trebuie să fie de maximum 4,0%.*** ***Datorită limitărilor Standart menționate mai sus,*** • ***Structuri de zid de reetanșare necesare pentru rampele de urcare și coborâre ale structurilor de pasaj subteran / pasaj subteran (De exemplu, în Km: 44 + 470, lungimea RW***

	a fost estimată la 200m (o rampă de coborâre laterală), însă crește la 300m (o rampă de coborâre laterală) și, în total, lungimea RW crește de la 800m la 1200m, datorită cerințelor de proiect menționate mai sus) • ***Lungimea pasajului subteran Crește.*** ***În cele din urmă, lungimea structurilor subterane / de trecere și a zidului de susținere cu elementele lor de rampă de urcare / coborâre vor crește în lungimea lor și se vor modifica de la cele menționate în Cerintele Beneficiarului și desenele de licitație.*** ***Vă rugăm să confirmați că proiectarea acestor structuri va fi conformă cu STAS-863-85 și că deschiderea gabaritului liber de 5,5 m este obligatorie.***
Raspuns 18	Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip **PROIECTARE SI EXECUTIE**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, **lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta.** Mentionam ca, in Cerintele Beneficiarului se precizeaza : *6.1.2.6.2 Proiectul Tehnic de Executie (Detalii de Executie) va respecta legislatia in vigoare si va respecta cu strictete toate caracteristicile imperative stabilite de catre Beneficiar. Cu excepția cazului în care Antreprenorul demonstrează că există o eroare în aceste caracteristici imperative (caz în care se aplică prevederile subclauzelor 8.3 și/sau 8.5 din Conditiile Generale), Antreprenorul nu va propune, în cursul elaborării proiectului sau în cursul execuției Lucrărilor, nicio derogare de la aceste caracteristici imperative.*
Intrebare 19	***După examinarea documentelor de achizitie, am observat că documentele tehnice furnizate nu sunt suficiente pentru ca ofertanții să dezvolte Schita de Proiect. Obiectul lucrarilor nu este clar, lipsesc plansele structurilor existente și datele topografice 3D (digitalizate), precum si volumele avizelor, acordurilor, certificatelor obtinute pana in prezent.*** ***Acest proiect special este un proiect de Proiectare si Executie cu cerințe de înaltă calitate. Pentru a vă putea prezenta o ofertă bine pregătită și competitivă, care să reflecte cerințele dvs., trebuie să desfășurăm mai multe activități, cum ar fi elaborarea Schitei de Proiect, vizitarea amplasamentului, pregătirea unei Propuneri tehnice detaliate, analiza problemelor critice și a interferențelor, obținerea de oferte din partea companiilor specializate de pe piața locală și internațională la un preț competitiv și traducerea documentelor de licitație.*** ***Având în vedere restricțiile în curs de desfășurare și efectele lor negative în întreaga lume din cauza pandemiei Covid-19, credem că perioada de licitație prevăzută de dvs. trebuie prelungită. Prin urmare, pentru a pregăti o propunere bine calculată, care să se potrivească cu calitatea ridicată necesară pentru acest proiect special, vă rugăm să prelungiți data de depunere a ofertelor cu patru (4) săptămâni de la 04.03.2021 până la 01.04.2021.***
Raspuns 19	Pentru noul termen de primire a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea Liste erate din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent.
Intrebare 20	***Cerintele Beneficiarului*** ***Va rugam sa ne transmiteti partea desenata in format dwg a variantei actualizata a studiului de fezabilitate cat si partea scrisa in format pdf. Totodata in varianta 2008 nu exista plan de semnalizare si marcaje rutiere, astfel ca va rugam sa ni-l transmiteti odata cu varianta actualizata a studiului de fezabilitate si planul de semnalizare si marcaje rutiere actualizat in format dwg.***
Raspuns 20	A se vedea Raspunsul nr.1 din prezenta Clarificare.
Intrebare 21	***Va rugam sa ne transmiteti certificatul de urbanism si avizele obtinute care au stat la baza studiului de fezabilitate reactualizat.***
Raspuns 21	A se vedea Raspunsul nr.1 la prezenta Clarificare.
Intrebare 22	***Va rugam sa ne transmiteti studiile de teren actualizate expertiza de drum, studiu geotehnic, etc.***

Raspuns 22	A se vedea Raspunsul nr.1 la prezenta Clarificare.
Intrebare 23	***Cerintele Beneficiarului*** ***La pagina 7 si 8 nu sunt descrise materialele care se folosesc la structura rutiera pentru benzilor de largire, sunt descrise doar tipul de strat si grosimea lor.*** ***Va rugam sa ne precizati care sunt materialele care se folosesc pentru fiecare strat. Va rugam sa ne precizati si ce tip de strat de baza AB se foloseste la structura rutiera de pe centura Bcurestiului: AB 22,4 sau AB 31,5?***
Raspuns 23	In cadrul capitolului 1.3. este realizata o descriere succinta a lucrarilor cuprinse in documentatia tehnica pusa la dispozitie In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, se vor respecta cerintele prevazute pentru structura rutiera la capitolului *6.2.3.Caracteristici imperative privind lucrari de drum si intersecții* din Cerintele Beneficiarului. Avand in vedere ca prezentul contract este unul de proiectare si executie, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, verificarea structurii rutiere va fi realizata de catre Antreprenor in calitatea sa de Proiectant, la momentul elaborarii Proiectului Tehnic de Executie. Materialele care se vor folosi la realizarea structurii rutiere vor respecta prevederile Normativului AND 605-2016 „Normativ privind mixturile asfaltice executate la cald. Conditii tehnice de proiectare, preparare si punere in opera a mixturilor asfaltice”.
Intrebare 24	***Cerintele Beneficiarului*** ***La pagina 8 este mentionat realizarea unui trotuar cu latimea de 1.50m dar nu se mentioneaza si ce structura (straturi) are.*** ***Va rugam sa ne precizati structura (straturile) acestuia.***
Raspuns 24	A se vedea Raspunsul 5 din prezenta clarificare
Intrebare 25	***In SF 2008 elaborat de Search Vol 13 Mutari – protejari instalatii –Canalizare*** ***La canalizare partea scrisa nu este corelata cu partea desenata.*** ***La pg 3 este mentionata lungimea totala de 9.472km si 2 statii de pompare iar la pagina 13 in lista cu cantitati de lucrari sunt alti indicatori: retea 31732m, conducta refulare 6100m, SP 4 buc, SP si bazine de retentie 3 buc, instalatii preepurare 4 buc.*** ***Va rugam sa ne precizati caracteristicile retelei de canalizare pluviala si a conductei de refulare (lungimi, diametre, nr camine de vizitare, guri de scurgere- buc., lungimi racorduri guri de scurgere), caracteristici tehnice pentru constructiile anexe aferente acestei retele (statii de pompare – adancimi, diametre; instalatii de preepurare)*** ***Nu sunt prezentate profilele longitudinale ale retelei de canalizare.*** ***Nu sunt informatii despre subtraversarile de cale ferata.***
Raspuns 25	Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia ofertantilor toate datele si documentele pe care le detine, inclusiv documentatia intocmita anterior. A se vedea Raspunsul nr.1 la prezenta Clarificare.
Intrebare 26	***Avand in vedere nota n. 1 din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7B va rugam sa clarificati ce trebuie cotat la capitolul "2.2.6 Orice alte activitati aferente protectiei mediului si aducerii la starea initiala" din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7B.***
Raspuns 26	Precizam faptul ca in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 - PRETURILE ACTIVITATILOR/ CATEGORIILOR DE LUCRARI SAU SERVICII, ofertantii au obligatia sa bugeteze activitatea de **lucrari/amenajari pentru protectia mediului si aducere la starea intiala** (referinta 2.2), tinand cont de activitatile pe care acestia le vor desfasura in cadrul contractului cu privire la protectia mediului, potrivit Cerintelor Beneficiarului, **sectiunea privind**

	Cerinţele legate de mediul înconjurător, precum si **sectiunea privind Planul de management de mediu**. A se vedea in acest sens si prevederile clauzei 20 din Conditiile Generale: 20.2 ***Se consideră că Antreprenorul, în măsura în care este posibil (ţinând cont de costuri şi timp), a inspectat şi examinat Şantierul şi împrejurimile sale, a analizat datele menţionate la subclauza 20.1 şi că s-a edificat, înainte de depunerea Ofertei, asupra tuturor aspectelor relevante, inclusiv natura solului şi subsolului, forma şi natura Şantierului, întinderea şi natura Lucrărilor, Materialele necesare execuţiei Lucrărilor, căile de acces la Şantier şi în general a obţinut toate informaţiile cu privire la riscurile, inclusiv în legătură cu probabilitatea de apariţie a acestora, şi alte circumstanţe ce influenţează sau afectează Oferta.*** 20.3 ***Se consideră că înainte de depunerea Ofertei, Antreprenorul s-a informat cu privire la corectitudinea şi suficienţa Ofertei, a Preţului Contractului şi a preţurilor indicate în Graficul de Eşalonare a Plăţilor, care, cu excepţia celor prevăzute altfel în Condiţiile Contractuale, acoperă toate obligaţiile prevăzute în Contract.*** Ofertantii isi vor prevede la art. 2.2.6 orice activitate pe care o considera ca fiind necesara pentru ducerea la indeplinire a activitatii privind pct. 2.2 *Lucrari/Amenajari pentru protectia mediului si aducere la starea initiala*, altele fata de cele prevazute la pct. 2.2.1 – 2.2.5.
Intrebare 27	***Avand in vedere nota n. 1 din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7B va rugam sa clarificati ce trebuie cotat la capitolul "3.1.6 Orice alte activitati necesare pentru devieri/mutari/relocari/protejari utilitati" din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7B.***
Raspuns 27	Avand in vedere prevederile Cerintelor Beneficiarului, **sectiunea 6.1.5 Utilitati**, reiese ca: - Antreprenorul va asigura protecţia şi/sau relocarea tuturor infrastructurilor de utilităţi afectate de construcţia lucrarilor stipulate prin Contract si prin Avizele obtinute. - Antreprenorul va fi responsabil pentru coordonarea tuturor Lucrărilor de utilităţi necesare pentru îndeplinirea Contractului. Această cerinţă se aplică atât în cazul Utilităţilor cunoscute, cât şi a celorlalte Utilităţi identificate sau descoperite pe durata Contractului. In cazul in care sunt necesare suprafete de teren suplimentare fata de coridorul deja expropriat si pus in posesie de catre Beneficiar, Antreprenorul va fi responsabil pentru pregatirea documentatiilor cadastrale si va reloca utilitatile. Beneficiarul va face demersurile necesare achizitiei terenurilor. - Antreprenorul va efectua toate investigaţiile suplimentare necesare pentru proiectarea Lucrărilor aferente Utilităţilor. Antreprenorul va fi responsabil pentru coordonarea tuturor Lucrarilor de proiectare de utilitati necesare pentru indeplinirea Contractului, lucrari care vor fi proiectate de catre Antreprenor sau daca este cazul de catre un Subantreprenor specializat si autorizat. - Dacă, în orice moment, pe parcursul executării Lucrărilor, Antreprenorul descoperă Utilităţi necunoscute anterior care trebuie îndepărtate sau protejate, acesta va informa imediat Supervizorul şi va proteja astfel de Utilităţi conform Clauzei 25 din Conditiile Generale. Precizam si faptul ca in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 - PRETURILE ACTIVITATILOR/ CATEGORIILOR DE LUCRARI SAU SERVICII, ofertantii au obligatia sa bugeteze activitatea de devieri/mutari/relocari/protejari retele de utilitati si instalatii (referinta 3.1), tinand cont de activitatile pe care acestia le vor desfasura in cadrul contractului cu privire la utilitati, potrivit Cerintelor Beneficiarului, **sectiunea 6.1.5. Utilitati**. A se vedea in acest sens si prevederile clauzei 20 din Conditiile Generale: 20.2 ***Se consideră că Antreprenorul, în măsura în care este posibil (ţinând cont de costuri şi***

	timp), a inspectat şi examinat Şantierul şi împrejurimile sale, a analizat datele menţionate la subclauza 20.1 şi că s-a edificat, înainte de depunerea Ofertei, asupra tuturor aspectelor relevante, inclusiv natura solului şi subsolului, forma şi natura Şantierului, întinderea şi natura Lucrărilor, Materialele necesare execuţiei Lucrărilor, căile de acces la Şantier şi în general a obţinut toate informaţiile cu privire la riscurile, inclusiv în legătură cu probabilitatea de apariţie a acestora, şi alte circumstanţe ce influenţează sau afectează Oferta. 20.3 ***Se consideră că înainte de depunerea Ofertei, Antreprenorul s-a informat cu privire la corectitudinea şi suficienţa Ofertei, a Preţului Contractului şi a preţurilor indicate în Graficul de Eşalonare a Plăţilor, care, cu excepţia celor prevăzute altfel în Condiţiile Contractuale, acoperă toate obligaţiile prevăzute în Contract.*** dar si prevederile Clauzei 25 [Utilitati, cabluri si conducte] din Conditiile Generale de Contract: *25.1 Dacă, pe parcursul proiectării şi/sau execuţiei Lucrărilor, Antreprenorul descoperă repere ce indică traseul unor cabluri, conducte sau altor utilităţi subterane, va menţine aceste repere în poziţie sau le va înlocui, dacă proiectarea şi/sau execuţia Lucrărilor necesită înlăturarea lor temporară.* *25.2 Antreprenorul va fi responsabil de păstrarea, protejarea, mutarea sau înlocuirea, după caz, a cablurilor, conductelor şi altor utilităţi prevăzute în Contract sau descoperite pe parcursul proiectării şi/sau execuţiei Lucrărilor, în conformitate cu cele prevăzute în Contract, Lege şi în reglementările şi acordurile specifice ale proprietarilor/gestionarilor acestor reţele de utilităţi, inclusiv prevederile avizelor date de către aceştia. Prevederile prezentei subclauze nu afectează drepturile şi obligaţiile.* Ofertantii isi vor prevede la art. 3.1.6 orice activitate pe care o considera ca fiind necesara pentru ducerea la indeplinire a activitatii privind pct. 3.1 *Utilitati* altele fata de cele prevazute la pct. 3.1.1 - 3.1.5
Intrebare 28	***Avand in vedere nota n. 1 din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7B va rugam sa clarificati ce trebuie cotat la capitolul "3.4 Orice alte activitati necesare amenajarii terenului" din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7B.***
Raspuns 28	Precizam faptul ca in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 - PRETURILE ACTIVITATILOR/ CATEGORIILOR DE LUCRARI SAU SERVICII, ofertantii au obligatia sa bugeteze activitatea de **amenajarea terenului** (referinta 3), tinand cont de activitatile pe care acestia le vor desfasura in cadrul contractului cu privire la amenjarea terenului, potrivit Cerintelor Beneficiarului, **Antreprenorul va efectua lucrari de Devieri/mutari/relocari/protejari de utilitati; Investigatii arheologice; Identificarea si curatarea terenului de munitii neexplodate, etc.** A se vedea in acest sens si prevederile clauzei 20 din Conditiile Generale: 20.2 ***Se consideră că Antreprenorul, în măsura în care este posibil (ţinând cont de costuri şi timp), a inspectat şi examinat Şantierul şi împrejurimile sale, a analizat datele menţionate la subclauza 20.1 şi că s-a edificat, înainte de depunerea Ofertei, asupra tuturor aspectelor relevante, inclusiv natura solului şi subsolului, forma şi natura Şantierului, întinderea şi natura Lucrărilor, Materialele necesare execuţiei Lucrărilor, căile de acces la Şantier şi în general a obţinut toate informaţiile cu privire la riscurile, inclusiv în legătură cu probabilitatea de apariţie a acestora, şi alte circumstanţe ce influenţează sau afectează Oferta.*** 20.3 ***Se consideră că înainte de depunerea Ofertei, Antreprenorul s-a informat cu privire la corectitudinea şi suficienţa Ofertei, a Preţului Contractului şi a preţurilor indicate în***

	<u>Graficul de Eşalonare a Plăţilor, care, cu excepţia celor prevăzute altfel în Condiţiile Contractuale, acoperă toate obligaţiile prevăzute în Contract.</u> Ofertantii isi vor prevede la art. 3.4 orice activitate pe care o considera ca fiind necesara pentru ducerea la indeplinire a activitatiilor prevazute in categoria de lucrari: Amenajarea terenului, altele fata de cele prevazute la pct. 3.1 – 3.3.
Intrebare 29	***Avand in vedere nota nr. 1 din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7B va rugam sa clarificati ce trebuie cotat la capitolul "5 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului, altele decat cele mentionate la punctul 3.1" din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7B.***
Raspuns 29	Ofertantii isi vor prevede la art. 5 orice activitate pe care o considera ca fiind necesara pentru ducerea la indeplinire a activitatiilor prevazute in categoria de lucrari pct. 3.1 *Utilitati* altele fata de cele prevazute la pct. 3.1.1 - 3.1.5
Intrebare 30	***Avand in vedere nota n. 1 din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7B va rugam sa clarificati ce trebuie cotat la capitolul "8.1.4 Orice alte lucrari necesare pentru realizarea Intersectiei Centura Bucuresti km 40+550 existent - DN5 (Giurgiu)" din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7B.***
Raspuns 30	Precizam faptul ca in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 - PRETURILE ACTIVITATILOR/ CATEGORIILOR DE LUCRARI SAU SERVICII, ofertantii au obligatia sa bugeteze activitatea de **Pasaje subterane si supraterane** (referinta 8), tinand cont de activitatile pe care acestia le vor desfasura in cadrul contractului cu privire la intersectii, pasaje subterane si supraterane, amenajari intersectii, potrivit Cerintelor Beneficiarului, **sectiunea 6.2.2**. Ofertantii isi vor prevede la art. 8.1.4 orice activitate pe care o considera ca fiind necesara pentru ducerea la indeplinire a activitatiilor prevazute in categoria de lucrari: Amenajarea terenului, altele fata de cele prevazute la pct. 8.1.1 – 8.1.3.
Intrebare 31	***Avand in vedere nota n. 1 din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7B va rugam sa clarificati ce trebuie cotat la capitolul "8.2.4 Orice alte lucrari necesare pentru realizarea Intersectiei Centura Bucuresti km 44+700 existent - DC18 (Magurele)" din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7B.***
Raspuns 31	Precizam faptul ca in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 - PRETURILE ACTIVITATILOR/ CATEGORIILOR DE LUCRARI SAU SERVICII, ofertantii au obligatia sa bugeteze activitatea de **Pasaje subterane si supraterane** (referinta 8), tinand cont de activitatile pe care acestia le vor desfasura in cadrul contractului cu privire la intersectii, pasaje subterane si supraterane, amenajari intersectii, potrivit Cerintelor Beneficiarului, **sectiunea 6.2.2**. Ofertantii isi vor prevede la art. 8.2.4 orice activitate pe care o considera ca fiind necesara pentru ducerea la indeplinire a activitatiilor prevazute in categoria de lucrari: ***Intersectie Centura Bucuresti km 44+700 existent - DC18 (Magurele)***, altele fata de cele prevazute la pct. 8.2.1 – 8.1.3.
Intrebare 32	***Avand in vedere nota n. 1 din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7B va rugam sa clarificati ce trebuie cotat la capitolul "8.4.4 Orice alte lucrari necesare pentru realizarea Intersectiei Centura Bucuresti km 49+000 existent - DN6 (Alexandria)" din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7B.***
Raspuns 32	Precizam faptul ca in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 - PRETURILE ACTIVITATILOR/ CATEGORIILOR DE LUCRARI SAU SERVICII, ofertantii au obligatia sa bugeteze activitatea de **Pasaje subterane si supraterane** (referinta 8), tinand cont de activitatile pe care acestia le vor desfasura in cadrul contractului cu privire la intersectii, pasaje subterane si supraterane, amenajari intersectii, potrivit Cerintelor Beneficiarului, **sectiunea 6.2.2**. Ofertantii isi vor prevede la art. 8.4.4 orice activitate pe care o considera ca fiind necesara pentru ducerea la indeplinire a activitatiilor prevazute in categoria de lucrari ***Intersectie***

<table>
<tr><td></td><td>Centura Bucuresti km 49+000 existent - DN6 (Alexandria), altele fata de cele prevazute la pct. 8.4.1 – 8.4.3.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 33</td><td>Avand in vedere nota n. 1 din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7B va rugam sa clarificati ce trebuie cotat la capitolul "9.4 Orice alte lucrari aferente restabilirilor legaturilor rutiere" din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7B.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 33</td><td>Precizam faptul ca in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 - PRETURILE ACTIVITATILOR/ CATEGORIILOR DE LUCRARI SAU SERVICII, ofertantii au obligatia sa bugeteze activitatea de Restabiliri legaturi rutiere (referinta 9), tinand cont de activitatile pe care acestia le vor desfasura in cadrul contractului cu privire la terasamente, suprastructura, structura rutiera, dispozitive de scurgere si evacuare apelor, potrivit Cerintelor Beneficiarului, sectiunea 6.2.3.

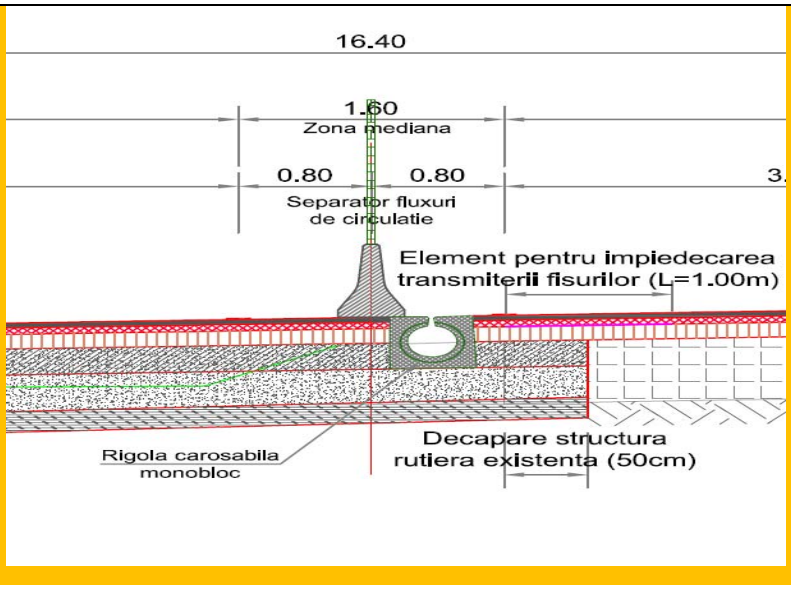
Ofertantii isi vor prevede la art. 9.4 orice activitate pe care o considera ca fiind necesara pentru ducerea la indeplinire a activitatiilor prevazute in categoria de lucrari Restabiliri legaturi rutiere altele fata de cele prevazute la pct. 9.1 – 9.3.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 34</td><td>Avand in vedere nota n. 1 din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7B va rugam sa clarificati ce trebuie cotat la capitolul "10.6 Alte elemente/amenajari necesare realizarii Parcarilor" din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7B.”</td></tr>
<tr><td>Raspuns 34</td><td>Precizam faptul ca in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 - PRETURILE ACTIVITATILOR/ CATEGORIILOR DE LUCRARI SAU SERVICII, ofertantii au obligatia sa bugeteze activitatea de la punctul 10. Parcari, tinand cont de activitatile pe care acestia le vor desfasura in cadrul contractului cu privire la terasamente, structura drum, dispozitive de scurgere si evacuare apelor, dotari parcari, iluminat, potrivit Cerintelor Beneficiarului

Ofertantii isi vor prevede la art. 10.6 orice activitate pe care o considera ca fiind necesara pentru ducerea la indeplinire a activitatiilor prevazute in categoria de lucrari Parcari, altele fata de cele prevazute la pct. 10.1 – 10.5.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 35</td><td>Avand in vedere nota n. 1 din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7B va rugam sa clarificati ce trebuie cotat la CATEGORIA "10 Categoria de lucrari: Parcari (si capitolele 10.1, 10.2, 10.3, 10.4, 10.5 si 10.6 ale acelulasi capitol) " din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7B.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 35</td><td>Precizam faptul ca in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 - PRETURILE ACTIVITATILOR/ CATEGORIILOR DE LUCRARI SAU SERVICII, ofertantii au obligatia sa bugeteze activitatea de la punctul 10. Parcari, tinand cont de activitatile pe care acestia le vor desfasura in cadrul contractului cu privire la terasamente, structura drum, dispozitive de scurgere si evacuare apelor, dotari parcari, iluminat, potrivit Cerintelor Beneficiarului

A se vedea si Raspunsul 34 din prezenta clarificare</td></tr>
<tr><td>Intrebare 36</td><td>Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor solutiile podurilor propuse in Cerintele Beneficiarului (in format editabil), avand in vedere ca documentatia pusa la dispozitie (fie in format pdf fie in format dwg) are solutii diferite/depasite, iar detaliile podurilor sunt pentru podurile ce nu fac obiectul acestei proceduri</td></tr>
<tr><td>Raspuns 36</td><td>A se vedea Raspunsul nr.1 din prezenta Clarificare.

Deasemenea, Autoritatea Contractanta a pus la dispozitie in cadrul Documentelor Beneficiarului din Documentatia de atribuire publicata in SEAP toate documentele pe care acesta le detine, in formatul in care acestea exista la dispozitia sa.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 37</td><td>Programul de proiectare din Cerintele Beneficiarului
<table>
<tr><td>Nr.crt.</td><td>Denumire Pachet de Proiectare</td><td>Termen [zile/luni]</td></tr>
<tr><td>1</td><td>Predarea la Supervizor a Documentatiei tehnice</td><td>4 luni de la Data de</td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

		(Proiectul) pentru autorizarea executie i lucrarilor de constructii (DTAC)	Incepere
	2	***Verificarea de catre Verificatori autorizati contractati de Beneficiar conform Clauzei 19.2 din Conditii Speciale***	15 zile de la Predare DTAC la Supervizor
	3	Aprobare DTAC de catre Supervizor conform Clauzei 19.2 din Conditii speciale	15 zile de la finalizarea verificarii de catre verificatori autorizati a DTAC-ului
	....		
	5	Predarea la Supervizor a Proiectului Tehnic de Executie si a Detaliilor de Executie	3 luni de la data aprobarii DTAC de catre Beneficiar
	6	***Verificarea de catre Verificatori autorizati contractati de Beneficiar conform Clauzei 19.2 din Conditii Speciale***	15 zile de la Predare PTE si DDE la Supervizor
	7	Aprobare Proiectului Tehnic de Executie si a Detaliilor de Executie de catre Supervizor conform Clauzei 19.2 din Conditii speciale	15 zile de la finalizarea verificarii de catre verificatori autorizati a PTE si DDE
	...		
	Conform Clauzei 19, sub-clauza 19.2(2) – „Intră în sarcina Antreprenorului angajarea/ contractarea tuturor verificatorilor autorizați, iar pentru transmiterea la Supervizor a acestor documentații Antreprenorul va respecta termenele stabilite în Cerințele Beneficiarului privind predarea Documentației tehnice (Proiectul) pentru autorizarea execuției lucrărilor de construire (PAC) și/ sau a Proiectului Tehnic de Execuție și/sau a Detaliilor de Execuție”. ***Avand in vedere cele prezentate mai sus, va rugam sa indicati clar, complet si fara echivoc, care sunt cerintele Autoritatii Contractante pentru realizarea Programului de Proiectare.***		
Raspuns 37	Toate cerintele privind realizarea Programului de proiectare sunt cuprinse in Cerintele Beneficiarului in sectiunea 8.1.2.5. Precizam ca, activitatile aferente Programului de Proiectare mentionate in solicitarea dvs de clarificare sunt eronate in ceea ce priveste termenele de realizare. Acestea au ca termen **30 zile.**		
Intrebare 38	***Va rog sa clarificati care este latime de lucru a parapetului New Jersey amplasat in zona mediana a Centurii Bucuresti avand latimea 1.60 m deoarece conform AND 593 /2014 – Anexa 1.1 latimea de lucru a parapetului central H2 din beton cu inaltimea de 0.8-1.2 m este W5-W7 (1.70-2.50 m).***		



Anexa 1.1

PARAPETE DIN BETON. CARACTERISTICI ALE TIPURILOR DE PARAPETE EXISTENTI PE PIATA

Caracteristici	Parapete pentru drum															Parapete pentru poduri	
	Parapete laterale												Parapete centrale				
	T_1	T_1	T_3	T_3	N_2	H_1	H_1	H_2	H_2	H_2	H_2	H_{4b}	H_2	H_2	H_{4b}	H_2	H_{4b}
Înălțime (cm)	50	65	50	65	80	80	100	120	80	100	100	100	80	120	100	80	100
Lățime bază (cm)	36	39	36	39	60	60	64	67	60	64	70	70	2x60	2x67	2x64	48	58
Lungimea elementului (cm)	600	600	600	600	600	600	600	400	600	600	400	400	2x600	2x400	2x600	300	300
Lățime de lucru (W)	W1	W1	W5	W2	W3	W4	W5	W5	W3	W5	W6	W7	W7	W5	W7	W4	W5
ASI	A	A	A	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

Notă: T_1-T_3 se folosesc numai pentru parapete provizorii.

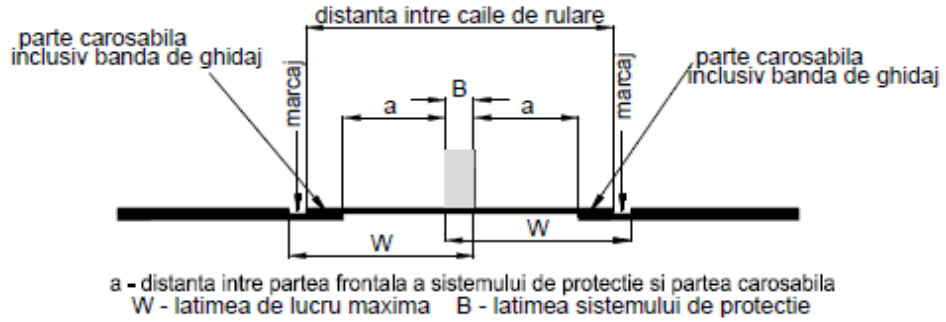


fig.2 : Parapet cu doua fete pozitionat central (zona mediana)

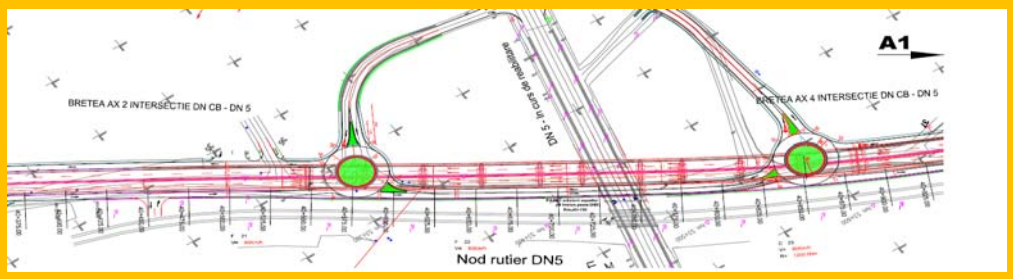
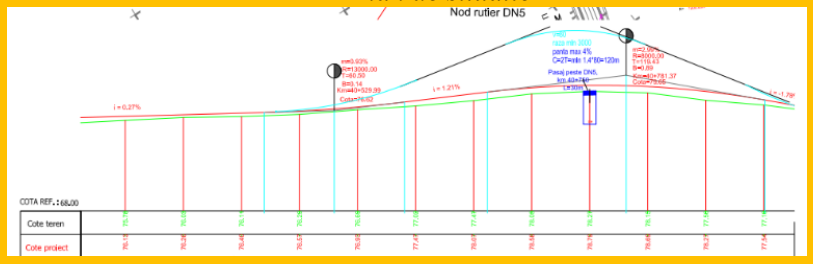
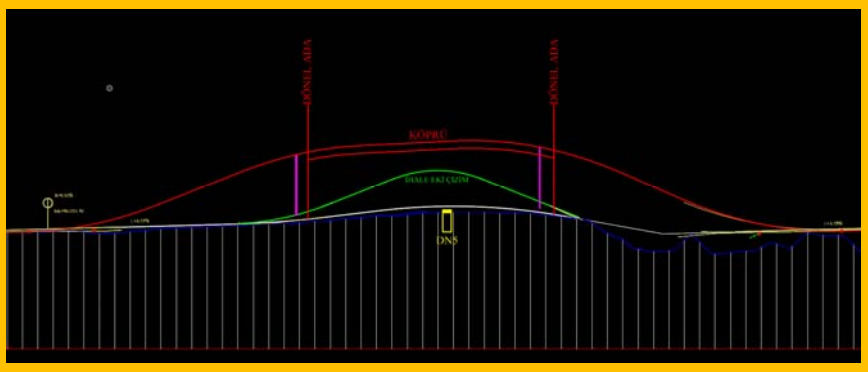
Raspuns 38	Parapetul tip New Jersey amplasat in axul drumului este prevazut pentru separarea fluxurilor de circulatie. Se vor respecta recomandarile privind amplasarea parapetelui tip New Jersey din **Raportul de Audit de Siguranta Rutiera** , capitolul 8, paragraful 8.1.
Intrebare 39	***Va rugam sa ne puneti la dispozitie formulare in format editabil***
Raspuns 39	In conformitate cu art. 2 alin (2) lit a)-e), coroborat cu art. 150 alin (1) din Legea nr. 98/2016 cu modificarile si completarile ulterioare, Autoritatea Contractanta a asigurat prin mijloace electronice, prin intermediul SEAP, accesul direct, complet, nerestrictionat si gratuit al operatorilor economici la documentele achizitiei, prin publicarea acestora in format pdf. De asemenea, au fost respectate si prevederile art. 150 alin (2) din Legea nr. 98/2016 cu modificarile si completarile ulterioare, Autoritatea Contractantă a prevazut în cuprinsul anunţului de participare adresa de internet la care sunt disponibile documentele achiziţiei, respectiv www.cnadnr.ro.

Intrebare 40	***ACORD CONTRACTUAL lot 2*** ***La Clauza 19, Termenul de elaborare a PTE este de 9 luni de la data de incepere, iar termenul de obtinere a AC este de 12 luni de la data de incepere, ceea ce contravine prevederilor articolului 5 alin. 4 din HG 907/2016, conform caruia "Elaborarea proiectului tehnic de execuție este condiționată de aprobarea prealabilă a indicatorilor tehnicoeconomici și emiterea autorizației de construire/desființare a executării lucrărilor."***
Raspuns 40	A se vedea Clarificarea nr. 1 din oficiu pentru Lotul 2 la prezenta procedura de achizitie publica.
Intrebare 41	***ACORD CONTRACTUAL lot 1, lot 2 CLAUZA 16 - Responsabilități și Asigurări 10% din Pretul Contractului va fi limita minima a asigurarii profesionale de proiectare,*** ***Va rugam clarificati daca asigurarea de raspundere civila profesionala pentru activitatea de proiectare este 10 % din pretul total al contractului sau se refera la 10 % DIN VALOAREA PROIECTARII.***
Raspuns 41	In conformitate cu prevederile art. 5.1 Sub-clauza 16.2.(b) 1. din Acordul contractual, limite de acoperire a asigurării pentru daune aduse terților reprezinta **10% din Pretul Contractului** va fi limita minima a asigurarii profesionale de proiectare.
Intrebare 42	***Cerintele beneficiarului lot 1/ 2, pag 4.*** ***Se face mentiune asupra unui certificat de urbanism din 2015 + alte avize expirate. Va rugam sa ne puteti la dispozitie toate avizele si certificatele de urbanism care sunt in termen de valabilitate si care fac referire la obiectul contractului – lot 1 / lot 2***
Raspuns 42	A se vedea Raspunsul nr. 1 la prezenta Clarificare.
Intrebare 43	***Avand in vedere volumul mare de lucru pentru pregatirea ofertei (inclusiv timpul necesar pentru traducerea documentelor asociatilor straini), va rugam sa fiti de acord cu decalarea termenului de depunere al ofertei cu cel putin 30 zile a.i. sa putem depune o oferta corecta si atent elaborata, pe masura complexitatii proiectului.***
Raspuns 43	Pentru noul termen de primire a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea Liste erate din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent.
Intrebare 44	***Având in vedere contextul epidemiei de coronavirus si a următoarelor, așa cum sunt acestea descrise mai jos:*** ***-faptul ca multe companii au luat masuri de adaptare la situația actuala, limitând activitatea si*** ***limitând deplasarea angajaților la sediul companiilor, in contextul accentuării răspândirii virusului COVID 19 si a creșterii accelerate a numărului zilnic de îmbolnăviri;*** ***-faptul ca angajații sunt obligați sa își ia concediu sau majoritatea dintre aceștia lucrează in regim de telemunca cu acces limitat la mijloacele IT, de comunicare, cu lipsa acces la mijloace*** ***de printare, plotare, facand dificila cooperarea in vederea elaborării documentelor aferente licitatiei sau se lucrează in schimburi cu program decalat pentru a limita interacțiunea angajaților si a păstra o distanta de siguranță intre aceștia;*** ***-având in vedere complexitatea si diversitatea lucrarilor ce fac obiectul serviciilor, va rugam sa*** ***acceptați decalarea termenului de predare a candidaturilor cu 30 de zile calendaristice, pentru*** ***a se putea elabora o candidatura apta sa răspundă in totalitate cerințelor formulate de către Autoritatea Contractanta solicitate prin FDA. Ne referim aici si la faptul ca documentele prezentate de către partenerii străini trebuie sa fie însoțite de traducere autorizata, activitate***

	ce ***necesita o perioada mai mare de timp;*** ***-de asemenea trebuie sa menționam ca ofertanții străini trebuie sa se înregistreze in SEAP pentru a putea depune oferta pentru prezenta procedura, fiind de asemenea necesara o perioada de timp pentru acesta operațiune, ținând cont la fel, ca toate documentele ce trebuie*** ***înaintate, au nevoie de traducere autorizata in limba romana;*** ***-si având in vedere toate cele menționate anterior si ținând cont de complexitatea serviciilor si*** ***lucrarilor ce fac obiectul achiziției, va rugam sa aveți amabilitatea de a accepta o decalare de*** ***termen de 30 de zile, având in vedere condițiile prezente ce ne obliga la luarea unor masuri ce*** ***restricționează desfășurarea unei activități normale si pentru a da posibilitatea tuturor potențialilor ofertanți la elaborarea candidaturilor conform tuturor prevederilor din FDA si posibilitatea Autorității Contractante de a respecta principiile de baza ale Legii achizițiilor publice 98/2016 in baza căreia a fost lansata procedura, respectiv:*** ***a) nediscriminarea;*** ***b) tratamentul egal;*** ***c) recunoașterea reciprocă;*** ***d) transparența;*** ***e) proporționalitatea;*** ***f) asumarea răspunderii.***
Raspuns 44	Pentru noul termen de primire a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea Liste erate din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent.
Intrebare 45	***Avand in vedere volumul mare de lucru pentru pregatirea ofertei (inclusiv timpul necesar pentru traducerea documentelor ofertantilor straini), termenul de depunere foarte scurt, va rugam sa fiti de acord cu decalarea termenului de depunere al ofertei cu cel putin 30 zile a.i. sa putem depune o oferta corecta si atent elaborata, pe masura complexitatii proiectului.***
Raspuns 45	Pentru noul termen de primire a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea Liste erate din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent.
Intrebare 46	***Ref cerinta Fisa de date Lot 2 Experienta detinuta de Managerul de Proiect Experienta detinuta in pozitia de Manager Proiect si/ sau Director Proiect si/ sau Coordonator Proiect si/ sau Adjunct Director Proiect si/ sau Adjunct Manager Proiect si/ sau Adjunct Coordonator Proiect in cadrul unor contracte de supervizare executie lucrari si/sau supervizare proiectare si executie lucrari si/ sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrazi*** ***Va solicitam sa acceptati indeplinirea cerintei privind Experienta detinuta de Managerul de proiect si prin participarea acestuia in cadrul unor contracte de executie lucrari privind lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrazi pe pozitia similara Managerului de proiect respectiv pe pozitia de Director Tehnic***
Raspuns 46	In conformitate cu Instructiunile catre ofertanti, Sectiunea II.2.5) Criterii de atribuire, factorul de evaluare "*Experienta detinuta de Managerul de Proiect*", atat in descrierea criteriului cat si in algoritmul de calcul Autoritatea Contractanta a precizat clar **pozitiile care vor fi luate in considerare pentru calcularea punctajului aferent acestui expert**, respectiv „*Participarea expertului propus in pozitia de* ***Manager Proiect si/ sau Director Proiect si/***

	sau Coordonator Proiect si/ sau Adjunct Director Proiect si/ sau Adjunct Manager Proiect si/ sau Adjunct Coordonator Proiect *in cadrul unor contracte de supervizare executie lucrari si/sau supervizare proiectare si executie lucrari si/ sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrazi si/sau drumuri judetene [...]"* Prin urmare, Autoritatea Contractanta isi mentine factorul de evaluare asa cum acesta a fost publicat in cadrul Documentatiei de Atribuire.
Intrebare 47	***Având in vedere contextul epidemiei de coronavirus si a următoarelor, așa cum sunt acestea descrise mai jos:*** ***- faptul ca multe companii au luat masuri de adaptare la situația actuala, limitând activitatea si limitând deplasarea angajaților la sediul companiilor, in contextul accentuării răspândirii virusului COVID 19 si a creșterii accelerate a numărului zilnic de îmbolnăviri;*** ***- faptul ca angajații sunt obligați sa își ia concediu sau majoritatea dintre aceștia lucrează in regim de telemunca cu acces limitat la mijloacele IT, de comunicare, cu lipsa acces la mijloace de printare, plotare, facand dificila cooperarea in vederea elaborării documentelor aferente licitatiei sau se lucrează in schimburi cu program decalat pentru a limita interacțiunea angajaților si a păstra o distanta de siguranță intre aceștia;*** ***- având in vedere complexitatea si diversitatea serviciilor si lucrarilor ce fac obiectul contractului ce urmeaza a fi atribuit, va rugam sa acceptați decalarea termenului de predare a ofertelor cu 3 saptamani, pentru a se putea elabora o oferta apta sa răspundă in totalitate cerințelor formulate de către Autoritatea Contractanta solicitate prin FDA;*** ***- tinând cont de faptul ca prezenta procedura de achiziție este una de tip proiectare si execuție;*** ***- modul de prezentare a propunerii tehnice, respectiv completarea Formularului impus prin Documentatia de atribuire si faptul ca inca de la faza de oferta va trebui prezentata o schita de proiect ce include atat parte scrisa cat si parte desenata, respectiv:*** ***Pentru Lot 2*** ***Traseul in plan*** ***Tabel cu lungimea podurilor/pasajelor cu precizari la nivel de solutii constructive infrastructura si suprastructura*** ***Descriere Structura rutiera*** ***Planse generale Lucrari de consolidare*** ***Descrierea umpluturilor din terasamente*** - ***modul de prezentare a propunerii financiare, respectiv, faptul ca operatorii economici vor trebui sa fundamenteze valoarea propunerii financiare, tinand cont de includerea tuturor cheltuielilor in valoarea ofertata, respectiv costurile proprii cu manopera pentru executie, consumurile proprii de materiale, manopera, utilaje si transport pentru lucrari, respectand prevederile caietul de sarcini si ale Documentatiei de atribuire*** - ***faptul ca Antreprenorul este responsabil avand in vedere faptul ca este un contract de tip proiectare si executie, sa cuantifice in oferta tehnica si financiara, absolut toate lucrarile prevazute, astfel incat sa fie cuantificate corect toate activitatile necesare realizarii obiectivului de investitii si pentru a putea oferta un pret real care sa includa toate cheltuielile (inclusiv teste, incercari, probe tehnologice) si orice alte cheltuieli necesare pe perioada de execuție si pana la recepția finala, informatii necesare in sustinerea fundamentarii pretului ofertat;*** - ***faptul ca pretul ofertei este criteriu de atribuire cu o pondere totala de 75% pentru***

	~~Lot 1 si de 55% pentru~~ Lot 2; - ***si având in vedere toate cele menționate anterior si ținând cont de complexitatea serviciilor si lucrarilor ce fac obiectul achiziției, va rugam sa aveți amabilitatea de a accepta o decalare de termen de 3 saptamani, avand in vedere si faptul ca lipsesc informatii de baza (de ex. proiectul de revizuire elaborat de Luca Way in 2015)si tinand cont de condițiile prezente ce ne obliga la luarea unor masuri ce restricționează desfășurarea unei activități normale si pentru a da posibilitatea tuturor potențialilor ofertanți la elaborarea ofertelor conform tuturor prevederilor din FDA si posibilitatea Autorității Contractante de a respecta principiile de baza ale Legii achizițiilor publice 98/2016 in baza căreia a fost lansata procedura, respectiv:*** ***a) nediscriminarea;*** ***b) tratamentul egal;*** ***c) recunoașterea reciprocă;*** ***d) transparența;*** ***e) proporționalitatea;*** ***f) asumarea răspunderii.***
Raspuns 47	Pentru noul termen de primire a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea Liste erate din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent.
Intrebare 48	***Având in vedere ca in Documentele Beneficiarului, SF Search 2008, Vol. 3 Lucrari de poduri si expertize, vol. Pasaj peste centura in zona Str. Leordeni este gol, va rugam sa aveti amabilitatea de a pune la dispozitia potentialilor ofertanti planurile pentru pasajul respectiv.***
Raspuns 48	A se vedea Raspunsul nr. 1 la prezenta Clarificare.
Intrebare 49	***In cadrul Documentelor Beneficiarului, Documente CB SUD A1 - DN 5, au fost puse la dispozitia potentialilor ofertanti, doar planurile de situatie, profile longitudinale si sectiuni transversale tip, in format needitabil aferente documentatiei din anul 2015 pentru „COMPLETAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU "LARGIRE LA 4 BENZI A CENTURII RUTIERE A MUNICIPIULUI BUCURESTI SUD INTRE A2 KM 23+600 SI A1 KM 55+520 SI AMENAJARE PUNCT DE INTOARCERE IN SOLUTIE GIRATORIE PE CB IN ZONA AUTOSTRAZII Al » elaborata de Luca Way SRL.*** ***Va rugam sa puneti la dispozitia potentialilor ofertanti, toata documentatia completa, incluzand detaliile pentru amenajarea intersectiilor si pentru lucrurile de arta, lucrari de consolidari si partea scrisa, in format editabil.*** ***Solicitam formatul editabil astfel incat sa se poata calcula listele de cantitati aferente licitatiei de proiectare si executie.***
Raspuns 49	A se vedea Raspunsul nr. 1 la prezenta Clarificare. Deasemenea, Autoritatea Contractanta a pus la dispozitie in cadrul Documentelor Beneficiarului din Documentatia de atribuire publicata in SEAP toate documentele pe care acesta le detine, in formatul in care acestea exista la dispozitia sa.
Intrebare 50	***Va rugam sa aveti amabilitatea de a pune la dispozitia potentialilor ofertanti documentatia PT Arkadis 2009 intersectii,, in format editabil, astfel incat sa se poata calcula listele de cantitati aferente licitatiei de proiectare si executie.***
Raspuns 50	A se vedea Raspunsul nr. 1 la prezenta Clarificare.
Intrebare 51	***Având in vedere ca in Documentele Beneficiarului, se regasesc atat SF Search 2008, PT Arkadis 2009 intersectii, si extras din proiectul revizuit de Luca Way SRL in 2015, va rugam sa specificati care din aceste documentatii vor fi luate in considerare pentru calculul listelor de cantitati, astfel incat toti ofertantii sa ia in considerare aceleasi elemente de baza in vederea realizarii listelor de cantitati pentru elaborarea unor oferte financiare unitare.***

Raspuns 51	A se vedea Raspunsul nr. 1 la prezentare Calificare.
Intrebare 52	***În timpul vizitei noastre pe amplasamentul existent, nu au fost identificate structuri de scurgere a apelor / de drenaj. Cu alte cuvinte, pe tot parcursul proiectului, nu am putut identifica niciun șanț / rigola / gura de scurgere sau podete. Antreprenorul va proiecta și îndeplini cerințele prevăzute în Cerințele Beneficiarului 6.1.3.5 Sisteme de drenaj și canalizare. În Documentele Beneficiarului \ SF Search 2008 \ Vol.2 Lucrări de drumuri și expertiză rutieră \ Detalii Nr. 7230-1-DRU-1-DE-007, au fost prevazute detalii pentru podete cu deschiderea 4mx4m. Pentru traversări, datorită posibilității de interacțiune cu calea ferată existentă, sugerăm utilizarea Podetelor tubulare pentru a minimiza interacțiunile datorate excavărilor necesare executarii podetelor cu dimensiuni date de 4mx4m. Chiar și podetele de dimensiuni 2mx2m vor avea interferențe cu calea ferată existentă.*** ***Vă rugăm să confirmați posibilitatea utilizarii acestei abordari.***
Raspuns 52	Autoritatea Contractanta isi mentine Cerintele Beneficiarului - punctul 6.1.3.5 Sisteme de drenaj si canalizare
Intrebare 53	***La intersecția Centurii București Km: 40 + 550 existente - DN5 (Giurgiu), va fi construit un nou pasaj cu L = 344,80m. Conform planului Dwg-ului furnizat: Plan de situație și profil longitudinal A1_DN5, gabaritul vertical la sensurile giratorii nu îndeplinește cerințele. Pentru a îndeplini cerința minimă a ecartamentului vertical, trebuie adaptat profilul de mai jos. Vă rugăm să confirmați.***  *Plan de situatie*  *Profilul longitudinal furnizat (va fi revizuit pentru a îndeplini cerința gabaritului vertical)*  *Profilul sugerat / propus în conformitate cu cerința de calcul și planul de situatie furnizat*
Raspuns 53	Autoritatea Contractanta nu a permis depunerea de oferte alternative. Astfel, la elaborarea Ofertelor, operatorii economici sunt obligati sa respecte caracteristicile imperative din

	cuprinsul Cerintelor Beneficiarului, precum si celelalte cerinte de natura tehnica stabilite ca fiind obligatorii prin Cerintele Beneficiarului. De asemenea, se vor avea in vedere prevederile sub-clauzei 19.1 din Conditiile Generale de Contract, respectiv: *"**Antrepenorul va proiecta Lucrarile Permanente in conformitate cu Cerintele Beneficiarului si cu Oferta tehnica.** [...]* ***Proiectul elaborat de catre Antreprenor va respecta cu strictete caracteristicile imperative stabilite in cadrul Cerintelor Beneficiarului.** Cu exceptia cazului in care Antrepenorul demonstreaza ca exista o eroare in aceste caracteristici imperative (caz in care se aplica prevederile subclauzelor 8.3 si/ sau 8.5), **Antreprenorul nu va propune, in cursul elaborarii proiectului sau in cursul executiei Lucrarilor, nicio derogare de la aceste caracteristici.*** ***[...]"*** Totodata, in Cerintele Beneficiarului de fac urmatoarele mentiuni: *6.2.1.1.1 Caracteristicile imperative vizează elementele esenţiale ale Lucrărilor pe care proiectarea Antreprenorului trebuie să le respecte si includ, cu excepţia cazurilor menţionate separat în Cerinţele Beneficiarului:* *- Limitele şantierului;* *- Cerinţele prevăzute în Avize, Actul de reglementare in domeniul protectiei mediului;* *- Cerintele privind proiectarea structurala;* *- Cerintele privind lucrarile de drum si intersectii.* *6.2.1.1.2 Antreprenorul va utiliza informatiile aferente Documentatiei tehnice la faza Studiu de Fezabilitate puse la dispozitie, cu mentiunea ca la momentul utilizarii acestor informatii Antreprenorul are obligatia de a actualiza toate specificatiile tehnice, materialele utilizate, breviarele de calcul, tehnologiile utilizate precum si orice alte aspecte care tin de serviciile de proiectare si de conformitatea Proiectului, la nivelul normelor, reglementarilor tehnice, legislatiei si standardelor in vigoare la momentul ordinului de incepere.* ***6.2.1.1.6 Antreprenorul va prelua informatii din cadrul documentatiei tehnice faza Studiu de Fezabilitate si a datelor in completare puse la dispozitie de Beneficiar numai dupa ce va verifica si va confirma exactitatea informaţiilor furnizate si/sau le va actualiza (dupa caz) şi îşi va asuma responsabilitatea pentru corectitudinea acestora respectand totodata Cerinţele Beneficiarului.*** Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia ofertantilor toate datele disponibile, in formatul in care acestea exista la dispozitia sa, in cadrul Documentelor Beneficiarului din Documentatia de atribuire publicata in SEAP.

Intrebare 54	***În desenele de licitație, pentru intersecția bretelelor de legătură cu DN5 (așa cum se arată în fotografia de mai jos, de la sensurile giratorii de pe CB la DN5), benzile de decelare / accelerare nu sunt specificate. Pentru probleme de siguranță a traficului, poate fi necesar să se prevadă benzi de decelare / accelerare de 110 m (inainte si dupa) în zonele de intersecție respective (intersecția bretelelor cu DN5). În acest caz, va fi necesară exproprierea clădirilor existente în apropierea drumului DN5. În plus, pentru construcția acestor benzi, <u>zidurile de separare existente ale drumului DN5 ar trebui demolate și reconstruite</u>.*** ***Puteți confirma dacă sunt necesare benzi de accelerare / decelare pentru această secțiune și, de asemenea, sa precizati care este abordarea Beneficiarului in legatura cu exproprierile aferente acestei zone.***







Raspuns 54	A se vedea Raspunsul nr. 53 la prezenta Clarificare.
Intrebare 55	***În timpul vizitei noastre pe teren s-a constatat că;*** ***• Gabaritul vertical dintre pasajul existent de pe DN6 și Centura existenta este de 5m și mai mic decât cerința prevazuta in Cerintele Beneficiarului de 5.5m.*** ***În plus, în Cerintele Beneficiarului 1.3.4 Structura rutiera între Km: 43 + 000 - Km: 49 + 500, se menționează că se va efectua reprofilarea cu „8cm + r * strat de baze AB". In acest caz, drumul trebuie coborât cu 50cm pentru a îndeplini aceasta cerința. În acest caz, excavarea drumului se va face în apropierea pilelor pasajului existent, ceea ce va afecta stabilitatea acestora.*** ***Vă rugăm să indicati cum urmeaza a fi abordata aceasta situatie, avand in vedere faptul ca pasajul existent pe DN 6 nu va fi reabilitat (asa cum este propus pasajul de la km 40+550 peste DN5) pentru a se asigura indeplinirea cerintei privind gabaritului vertical.***
Raspuns 55	A se vedea Raspunsul nr. 53 la prezenta Clarificare.
Intrebare 56	***În conformitate cu 36.3 din Acordul contractual, va fi retinut un procent de 20% din fiecare Certificat de Plată dacă Antreprenorul nu reușește să atingă la termenul stabilit un punct de referință (1-5) specificat în Cerințele Beneficiarului sau un punct de referință (6-8) dintre cei stabiliți ulterior de către Beneficiar împreună cu Supervizorul.*** ***Vă rugăm să specificati dacă sumele reținute vor fi eliberate în cazul în care contractantul realizează ulterior lucrarile aferente punctului de referinta dupa acceptarea de catre Supervizor si în conformitate cu programul contractual revizuit.***
Raspuns 56	In conformitate cu prevederile Sub-clauzei 36.3, ultimul paragraf, din Conditiile Generale *„[...] Suma astfel reținută va fi integrată în Certificatul de Plată aferent lunii în care punctul de referință va fi atins."*
Intrebare 57	***Avand in vedere Cerintele Beneficiarului, pct 6.1.6.2.1 « Scopul ASR care trebuie efectuat anterior depunerii DTAC », precum si cele ale punctului 1.3.13 « Pentru sectorul cuprins intre km 55+520 – km 54+700 se va realiza ASR la momentul finalizarii Proiectului Tehnic », va rugam sa clarificati :*** ***- care este faza de proiectare care se va supune verificarii Auditorului de Siguranta Rutiera ;*** ***- In cazul in care la intrebarea anterioara raspunsul este DTAC, va rugam sa confirmati si sa argumentati care este motivul pentru care pentru sectorul cuprins intre km 55+520 – km 54+700, ASR se va efectua la momentul finalizarii PTE.***
Raspuns 57	Tinand cont ca Autorizatia de Construire se obtine in baza Documentatiei tehnice (Proiectul) pentru autorizarea executiei lucrarilor de construire, anterior finalizarii Proiectului Tehnic de Executie, este normal ca Auditul de siguranta rutiera sa fie realizat pe baza PAC-ului, astfel incat eventualele observatii si recomandari sa poata fi implementate in documentatia in baza careia se obtine Autorizatia de Construire. In caz contrar, daca auditul s-ar efectua pe baza Proiectului tehnic de executie final, eventualele recomandari care ar trebui implementate ar necesita modificarea Autorizatiei de Construire.
Intrebare 58	***Va rugam rugam indicati daca cerintele imperative prevazute la pct. 6.2.2. si 6.2.3. se refera strict la lucrarile noi, sau acopera intreg proiectul, inclusiv lucrarile de reabilitare care fac obiectul acestui proiect.***
Raspuns 58	Asa cum este precizat in Cerintele beneficiarului, sectiunea 6.2 CARACTERISTICILE IMPERATIVE ALE LUCRĂRILOR: *6.2.1.1.1 Caracteristicile imperative vizează elementele esenţiale ale Lucrărilor pe care proiectarea Antreprenorului trebuie să le respecte si includ, cu excepţia cazurilor menţionate separat în Cerinţele Beneficiarului:* - *Limitele şantierului;* - *Cerinţele prevăzute în Avize, Actul de reglementare in domeniul protectiei mediului;* - *Cerintele privind proiectarea structurala;* - *Cerintele privind lucrarile de drum si intersectii.*

<table>
<tr><td>Intrebare 59</td><td>In cadrul Cerintelor Beneficiarului aferente Lotului II sunt indicate la pct. 19.1.18.1 cerintele de amplasare si de format ale panourilor temporare aferente Lotului 1. Va rugam clarificati.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 59</td><td>
Dintr-o eroare de tehnoredactare sunt indicate cerintele de publicitate aferente lotului I.

In cadrul pct 19.1.18.1 din Cerintele Beneficiarului se vor modifica cerintele de publicitate, astfel:

Numarul panourilor aferente obiectivului, pentru afisare temporara: 5 bucati. Anteprenorul isi va pretui în oferta financiară costul aferent acestor panouri.
<table>
<tr><td colspan="3">Proiectare si Execuţie „Largire la 4 benzi a centurii rutiere a Municipiului Bucuresti Sud intre A1 (km 55+520) si DN 5 (km 40+000)”
LOT 1 Largire la 4 benzi a centurii rutiere a Municipiului Bucuresti Sud intre A1 (km 55+520) si km 54+700 inclusiv parcarea de lunga durata de la km 54+765</td></tr>
<tr><td colspan="3">Panouri Temporare</td></tr>
<tr><td>Nr. crt.</td><td>Loc de amplasare</td><td>Numar panouri[buc]</td></tr>
<tr><td>1</td><td>Început Sector – km 54+700, pe intrare/iesire</td><td>2</td></tr>
<tr><td>2</td><td>Pozitii intermediare (parcare de lunga durata)</td><td>1</td></tr>
<tr><td>3</td><td>Sfarsit Sector – km 55+520, pe intrare/iesire</td><td>2</td></tr>
<tr><td colspan="2">Total</td><td>5</td></tr>
</table>
Pentru adaptarea nevoilor de informare la condiţiile existente pe teren, locaţia fiecărui panou va fi stabilită de Supervizor cu informarea prealabilă a Beneficiarului.

Poziţiile panourilor publicitare vor fi alese de Supervizor pe bază locaţiilor indicate mai sus, astfel încât să se asigure o vizibilitate bună a informaţiilor afişate, cu respectarea măsurilor de siguranţă rutieră şi a limitelor de proprietate.

Antreprenorul va furniza panourile publicitare în bază proiectului aprobat şi va asigura montarea, întreţinerea şi demontarea lor.

Antreprenorul are obligaţia de a elabora/concepe macheta celor 5 panouri temporare aferente proiectului în conformitate cu cerintele Manualului de Identitate Vizuala pentru Instrumente Structurale 2014-2020 in Romania, ediţia ianuarie 2018(sau cel valabil la data implementarii activitatii), disponibil la adresa http://www.fonduri-ue.ro/images/files/transparenta/ comunicare, şi de a o trimite, cu adresă de înaintare, spre aprobare Beneficiarului (compartimentului specializat cu informarea şi publicitatea din cadrul C.N.A.I.R. S.A. După aprobarea machetei, Antreprenorul are obligaţia de a realiza şi de a instala în teren cele 5 panouri temporare, în termen de maxim 4 luni de la emiterea ordinului de începere a lucrărilor.

<u>Se modifica astfel:</u>
Numarul panourilor aferente obiectivului, pentru afisare temporara: 12 bucati. Anteprenorul isi va pretui în oferta financiară costul aferent acestor panouri.
<table>
<tr><td colspan="3">Proiectare si Execuţie „Largire la 4 benzi a centurii rutiere a Municipiului Bucuresti Sud intre A1 (km 55+520) si DN 5 (km 40+000)”
LOT II Largire la 4 benzi a centurii rutiere a Municipiului Bucuresti Sud intre km 54+700 si DN 5 (km 40+000)”</td></tr>
<tr><td colspan="3">Panouri Temporare</td></tr>
<tr><td>Nr. crt.</td><td>Loc de amplasare</td><td>Numar panouri[buc]</td></tr>
<tr><td>1</td><td>Început Sector – km 40+000, pe intrare/iesire</td><td>2</td></tr>
<tr><td>2</td><td>Pozitii intermediare (lucrari de arta, intersectii)</td><td>8</td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

	<table><tr><td>3</td><td>Sfarsit Sector – km 54+700, pe intrare/iesire</td><td>2</td></tr><tr><td colspan="2">Total</td><td>12</td></tr></table> *Pentru adaptarea nevoilor de informare la condiţiile existente pe teren, locaţia fiecărui panou va fi stabilită de Supervizor cu informarea prealabilă a Beneficiarului.* *Poziţiile panourilor publicitare vor fi alese de Supervizor pe bază locaţiilor indicate mai sus, astfel încât să se asigure o vizibilitate bună a informaţiilor afişate, cu respectarea măsurilor de siguranţă rutieră şi a limitelor de proprietate.* *Antreprenorul va furniza panourile publicitare în bază proiectului aprobat şi va asigura montarea, întreţinerea şi demontarea lor.* *Antreprenorul are obligația de a elabora/concepe macheta celor **12 panouri temporare** aferente proiectului în conformitate cu cerintele Manualului de Identitate Vizuala pentru Instrumente Structurale 2014-2020 in Romania, ediția ianuarie 2018(sau cel valabil la data implementarii activitatii), disponibil la adresa http://www.fonduri-ue.ro/images/files/transparenta/ comunicare, şi de a o trimite, cu adresă de înaintare, spre aprobare Beneficiarului (compartimentului specializat cu informarea şi publicitatea din cadrul C.N.A.I.R. S.A. După aprobarea machetei, Antreprenorul are obligația de a realiza şi de a instala în teren cele **12 panouri temporare**, în termen de maxim 4 luni de la emiterea ordinului de începere a lucrărilor.*
Intrebare 60	***In cadrul Formularului de Propunere Tehnica pnct. III Schita de Proiect face referire la sub-punctele 11.2 – 11.7.*** ***Va rugam revizuiti corespunzator.***
Raspuns 60	A se vedea Anexa nr. 3 la prezenta clarificare unde au fost modificate sub-punctele 11.2 - 11.7
Intrebare 61	***In urma studierii documentatiei de achizitie, am observat ca datele referitoare la mutarea/protejarea /relocarea utilitatilor sunt la nivelul anului 2008-2009.*** ***Va rugam sa furnizati date actualizate referitoare la mutarea/protejarea /relocarea utilitatilor din acest proiect. Totodata va rugam sa furnizati avizele detinatorilor de utilitati si/sau autoritati locale care au stat la baza studiilor de fezabilitate.***
Raspuns 61	A se vedea Raspunsul nr. 1 la prezenta Calificare.
Intrebare 62	***In urma studierii documentatiei de achizitie, am observat ca tipurile si amploarea lucrarilor necesare de reparatii/interventii asupra structurilor existente sunt stabilite in urma unor expertize din anii 2008-2009.*** ***Va rugam sa precizati daca la momentul inceperii contractului aceste expertize vor fi refacute, in vederea stabilirii cu exactitate a lucrarilor de reparatii/interventii necesare. In cazul in care aceasta sarcini ii revine viitorului Antreprenor, va rugam sa indicati cum vor fi tratate diferentele semnificative intre starea tehnica a drumului la nivelul expertizei existente si cele efectuate de catre Antreprenor, inclusiv prin prisma costurilor suplimentare care pot depasi, ipotetic, inclusiv valoarea Rezervelor de Implementare.***
Raspuns 62	In Memoriu tehnic intocmit de proiectantul LucaWay in cadrul contractului de completare a Studiului de Fezabilitate, se precizeaza ca Expertiza tehnica a fost intocmita de **SC EXPERT PROIECT 2002** in anul 2015 luna aprilie. Suplimentar, mentionam faptul ca pe parcursul derularii contractului anumite situatii pot face obiectul utilizarii rezervelor de implementare si/sau utilizarii procedurii de modificare specificata in Contract si in Documentatia de Atribuire. Avand in vedere multitudinea situatiilor care pot aparea pe parcursul derularii contractului atat in faza de proiectare cat si in faza de executie a lucrarilor, pe care nici Autoritatea Contractanta nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii si tinand cont de necesitatea intreprinderii tuturor demersurilor necesare pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator

	prevederile Clauzelor 35 [Prelungirea Duratei de Executie], 36 [Intarzieri], 37 [Modificari] din Conditiile Cenerale de Contract, prevederile articolului 5.4; 5.5 si respectiv 5.10 din Acordul Contractual, procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice. Reiteram faptul ca modificarea contractului de achizitie publica nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia Antreprenorul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire. Este important de specificat faptul ca anumite situatii care pot genera cheltuieli se regasesc deja mentionate in Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare - parte integranta din Documentatia de atribuire, cheltuieli care pot fi utilizate in scopul pentru care au fost introduse. Precizam ca utilizarea rezervelor de implementare se va realiza doar in conditiile prevazute in Metodologia de utilizare a acestora din cadrul art. 5.10 din Acordul Contractual. De asemenea situatiile in care Antreprenorul este indreptatit la o prelungire a Duratei de executie si/sau costuri suplimentare ca urmare a aparitiei unor modificari sunt reglementate in Contractul de Lucrari.
Intrebare 63	***Va rugam sa prezentati stadiul exproprierilor aferente acestui proiect. In cazul in care procedura de expropriere a fost finalizata, va rugam indicati Hotararea de Guvern care a stat la baza declansarii procedurii de expropriere.***
Raspuns 63	In data de 04.06.2010 a fost publicat in Monitorul Oficial nr. 369, Hotararea Guvernului nr. 499/26.05.2010 privind declansarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privata situate pe amplasamentul lucrarii de utilitate publica *„Largire la 4 benzi – Centura Bucuresti Sud intre A2 (km 23+600) si A1 (km 55+520)”*, prin care s-a aprobat amplasamentul lucrarii de utilitate publica, precum si declansarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privata situate pe acesta, iar propunerile de expropriere a imobilelor au fost notificate proprietarilor/persoanelor titulare de drepturi reale, procedura de expropriere fiind derulata in conformitate cu prevederile Legii nr. 198/2004. In prezent, CNAIR SA face demersurile necesare pentru finalizarea procedurii de expropriere pentru acest obiectiv de investitii, astfel incat coridorul de expropriere sa fie pus la dispozitia viitorului antreprenor liber de orice sarcini.
Intrebare 64	***Va rugam sa puneti la dispozitia Ofertantilor culoarul de expropriere rezervat pentru acest proiect.***
Raspuns 64	A se vedea Raspunsul nr. 17 la prezenta Calificare.
Intrebare 65	***Va rugam sa precizati modalitatea in care vor fi tratate exproprierile suplimentare in cazul in care culoarul de expropriere nu acopera necesitatile impuse de proiect, asa cum acestea au fost enuntate in cadrul Cerintelor Beneficairului. (ex. culoarul de expropriere pus la dispozitia ofertantilor nu include suprafete de teren aferente lucrarilor de relocare / protejare utilitati, si/sau culoarul de expropriere nu a fost corelat cu actualele cerinte de proiectare care impun o ampriza mai mare a drumului, etc). Solicitarea vine in contextul in care, in conformitate cu Cerintele Beneficiarului pct. 19.43 sunt trasate in sarcina Antreprenorului toate costurile procedurii de expropriere, indiferent daca culoarul pus la dispozitie de catre Beneficiar acopera sau nu necesitatile actuale impuse chiar de catre Cerintele Beneficiarului.***
Raspuns 65	In ceea ce priveşte asigurarea diferenţei de suprafeţe de teren necesare realizarii obiectivului de investitii, asa cum s-a procedat si la alte lucrări, in cel mai scurt timp posibil se va efectua si transferul dreptului de proprietate prin emiterea Deciziei de expropriere. Autoritatea Contractanta va realiza toate demersurile pentru asigurarea suprafeţelor de teren, in limita

	culoarului de expropriere conform Studiului de Fezabilitate **2006.** Documentatia pentru exproprierea terenurilor aflata in sarcina Antreprenorului corespunde exclusiv exproprierilor suplimentare fata de coridorul Studiului de Fezabilitate, iar Antreprenorul nu va avea nicio obligatie cu privire la procedura de expropriere in interiorul acestui coridor. Cheltuielile care rezulta din necesitatea efectuarii unor servicii de cadastru si evaluare din cauza aparitiei exproprierilor suplimentare si care devin strict necesare pentru implementarea contractului, fiind generate de cauze care nu au putut fi prevazute cu exactitate la data organizarii procedurii de achizitie publica, pot face obiectul utilizarii rezervelor de implementare in conformitate cu prevederile OUG nr. 101/2020 si in conditiile stipulate la art. 5.10 din Acordul Contractual. Totodata, Contractul de lucrari prevede o serie de mecanisme de tratare a unor astfel de situatii.
Intrebare 66	***In contextul sub-clauzei 19.43 din Cerintele Beneficiarului, va rugam sa furnizati detalii in ceea ce priveste accesarea rezervelor de implementare aferente categoriei 4 Cheltuieli care rezulta din necesitatea efectuarii unor servicii de cadastru si evaluare din cauza aparitiei exproprierilor suplimentare fata de coridorul de expropriere pus la dispozitie de Beneficiar, respectiv care sunt situatiile in care pot fi accesate respectivele rezerve, avand in vedere cerintele sub-clauzei sus mentionate.***
Raspuns 66	Pe parcursul derularii contractului anumite situatii pot face obiectul utilizarii rezervelor de implementare si/sau utilizarii procedurii de modificare specificata in Contract si in Documentatia de Atribuire. Avand in vedere multitudinea situatiilor care pot aparea pe parcursul derularii contractului atat in faza de proiectare cat si in faza de executie a lucrarilor, pe care nici Autoritatea Contractanta nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii si tinand cont de necesitatea intreprinderii tuturor demersurilor necesare pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Clauzelor 35 [Prelungirea Duratei de Executie], 36 [Intarzieri], 37 [Modificari] din Conditiile Cenerale de Contract, prevederile articolului 5.4; 5.5 si respectiv 5.10 din Acordul Contractual, procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice. Reiteram faptul ca modificarea contractului de achizitie publica nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia Antreprenorul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire. Este important de specificat faptul ca anumite situatii care pot genera cheltuieli se regasesc deja mentionate in Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare - parte integranta din Documentatia de atribuire, cheltuieli care pot fi utilizate in scopul pentru care au fost introduse. Precizam ca utilizarea rezervelor de implementare se va realiza doar in conditiile prevazute in Metodologia de utilizare a acestora din cadrul art. 5.10 din Acordul Contractual. De asemenea situatiile in care Antreprenorul este indreptatit la o prelungire a Duratei de executie si/sau costuri suplimentare ca urmare a aparitiei unor modificari sunt reglementate in Contractul de Lucrari. Sumele necesare acordarii despagubirilor aferente achizitiei terenurilor respective vor fi puse la dispozitie de catre Beneficiar, aceste fiind platite de la Bugetul de Stat.

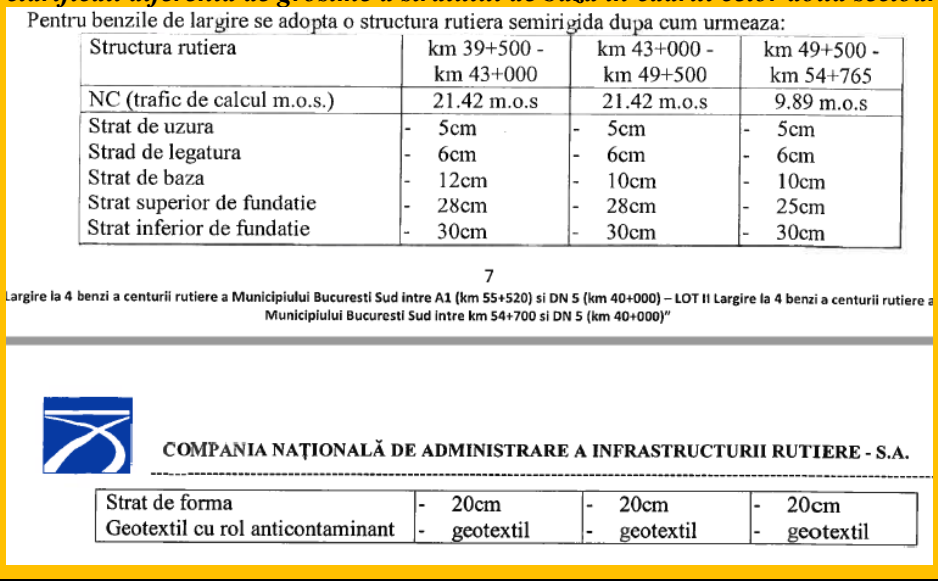
	Elaborarea documentatiilor necesare pentru realizarea expropierilor suplimentare este in sarcina Antreprenorului. De asemenea a se vedea si Raspunsul 65 din prezenta clarificare.
Intrebare 67	***Avand in vedere dispozitiile cu Sub-clauzei 6.1.5.6.11. din Cerintele Beneficiarului unde se mentioneaza faptul ca Antreprenorul isi asuma proiectarea si executia tuturor lucrarilor suplimentare de utilitati, fara a solicita costuri suplimentare, va rugam sa clarificati abordarea, va rugam sa clarificati prevederile sub-clauzei 6.1.5.6.12 unde este mentionat faptul ca toate costurile cu relocarea / devierea / protejarea / mutarea utilitatilor identificate sau acoperite pe durata Contractului […] pot face obiectul utilizarii Rezervelor de implementare.***
Raspuns 67	Cerinta 6.1.5.6.11. se refera la revizuiri / completari ale documentelor de proiectare ce sunt in sarcina Antreprenorului in calitatea sa de Proiectant in cazul acestui contract de tip PROIECTARE SI EXECUTIE
Intrebare 68	***Va rugam sa clarificati inteleseul sintagmei « sau similar » regasita in cadrul cerintelor privind studiile solicitate Managerului de Proiect.***
Raspuns 68	Va rugam sa aveti in vedere ca tocmai pentru asigurarea tratamentului egal si pentru respectarea principiului recunoasterii reciproce, Autoritatea Contractanta a utilizat in cadrul Cerintelor Beneficiarului, in legatura cu calificarile educationale, sintagma "*sau similar*"
Intrebare 69	***Ca urmare a volumului mare de lucru si a complexitatii lucrarilor ce vor fi executate in cadrul contractului de achizitie publica, in vederea elaborarii unor oferte conforme de catre operatorii economici interesati de procedura, va rugam sa decalati termenul de depunere a ofertelor cu 15 zile.***
Raspuns 69	Pentru noul termen de primire a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea Liste erate din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent.
Intrebare 70	***Pentru evaluarea experientei inginerului proiectant de poduri se acorda punctaj pentru "numarul de pasaje/poduri/viaducte", (practica originala CNAIR), ca alternativa la numarul de contracte in care a fost implicat expertul.*** ***La o soliciare anterioara de clarificare, privind aplicarea aceleasi reguli pentru un inginer proiectantul de tuneluri, solicitare cat se poate de indreptatita si de justificata, tunelurile (cel putin in Romania) fiind mult mai rare decat podurile, CNAIR SA a respins solicitarea argumentand ca:*** ***"Autoritatea Contractanta a stabilit factorii de evaluare in conformitate cu prevederile legale aplicabile si cu respectarea Instructiunii ANAP nr. 1/2017"*** ***In consecinta, conform judecati si justificarii autoritatii contractante, propria cerinta in cauza din documentatia prezentei achizitii, <u>NU este in conformitate cu prevederile legale</u>.*** ***Consideram ca*** ***(i) o minima consecventa in enuntarea cerintelor si a raspunsurilor la clarificari ar fi benefica pentru desfasurarea procedurilor,*** ***(ii) respingerea solicitarilor numai din spirit de contradictie fata de ofertanti nu este o solutie si*** ***(iii)prevederile legale (indiferent de calitatea lor) trebuie respectate de toate partile nu rastalmacite.*** ***Va rugam sa clarificati.***
Raspuns 70	In conformitate cu prevederile art. 32, alin (3) din HG 395/2016, "*In aplicarea art. 187 alin (3) lit c) din Lege,* ***in cazul in care calitatea personalului ce va realiza efectiv activitatile care fac obiectul contractului ce urmeaza a fi atribuit are un impact semnificativ asupra***

	***nivelului de executare si a rezultatului acestuia**, **factorii de evaluare a ofertelor se vor referi si la** organizarea/ calificarea si/sau **<u>experienta respectivului personal</u>**".* Dat fiind obiectul contractului, si anume proiectare si executie largirii la 4 benzi a unei centuri rutiere, Autoritatea Contractanta a identificat personalul principal a carui influenta asupra nivelului calitativ al serviciilor si lucrarilor este determinanta, respectiv: **<u>Managerul de proiect, Seful echipei proiectare, Inginerul Proiectant de Poduri si Inginerul proiectant de drumuri.</u>** Factorii de evaluare includ aspecte calitative (prin raportare la rezultatul asteptat - proiectarea si executia pentru largirea la 4 benzi a unei centuri rutiere) si vizeaza experienta personalului desemnat pentru realizarea contractului, deoarece personalul in speta are un impact semnificativ asupra nivelului calitativ de prestare a serviciilor si executie a lucrarilor. Pozitia cheie de Inginer proiectant de poduri mentionata in Cerintele Beneficiarului atesta faptul ca expertul **<u>va face parte din echipa de conducere a contractului in ceea ce priveste activitatea de proiectare</u>**, activitatile specifice derulate de aceste in cadrul contractului demonstrand relevanta expertului pentru buna desfasurare a proiectului: - Va raspunde de toate aspectele legate de proiectarea lucrarilor de structuri, de solutiile propuse, de interpretarea datelor rezultate din studiile efectuate si de alegerea celei mai bune solutii pentru realizarea proiectului; - Va realiza orice alte sarcini necesare indeplinirii obiectivului acestui contract asa cum sunt ele instructate de Beneficiar sau de Seful echipei de proiectare sau de Managerul de proiect sau de Autoritatile implicate in realizarea acestui proiect in conformitate cu prevederile legale in domeniul constructiilor Acordarea punctajului pentru detinerea unei experiente profesionale in domeniul proiectarii de autostrazi/ drumuri nationale/ drumuri expres **<u>reprezinta un avantaj</u>** pentru Autoritatea Contractanta deoarece va incuraja ofertantii sa propuna personal cu o experienta cat mai vasta, familiarizati cu reglementarile specifice domeniului, cu riscurile asociate activitatii de proiectare, precum si cu secventialitatea activitatilor si punctele critice ale unui contract de proiectare. Totodata, aceasta experienta se va transfera si in etapa de executie a lucrarilor prin calitatea Proiectului Tehnic intocmit de Antreprenorul General. **<u>In cadrul prezentului contract urmeaza a fi realizate 3 structuri importante, un pasaj suprateran si 2 pasaje subterane cu o lungime de peste 600 m fiecare, motiv pentru care este necesar ca la nivelul echipei de proiectare sa existe un inginer proiectant de poduri cu experienta care sa fie responsabil cu proiectarea acestora. Avand in vedere similaritatea acestora, Autoritatea Contractanta puncteaza atat experienta realizata in proiectarea de pasaje, cat si cea in proiectarea de poduri sau viaducte. Din acest motiv, punctarea se face atat pentru experienta acumulata in pozitia de Inginer proiectant de poduri, cat si in cea de Inginer proiectant de structuri sau Lucrari de arta (pozitie ce denota diversitatea structurilor existente la nivelul contractului in care a activat).</u>** **<u>Avand in vedere ca Autoritatea Contractanta nu a limitat categoria de drum pe care poate fi amplasat podul/ pasajul/ viaductul, nu a limitat tipul structurii ce poate fi luata in considerare pentru experienta similara, caracteristicile tehnice solicitate sunt minimale si nu pot ridica probleme pentru un operator economic care va trebui, in cadrul acestui contract, sa proiecteze si sa execute 3 structuri importante, dintre care 2 pasaje subterane cu o lungime de peste 600 m fiecare, NU SE POATE CONSIDERA CA FORMULAREA CERINTEI ESTE LIMITATIVA.</u>** **<u>De asemenea, raportat la scopul solicitarii cerintelor de experienta similara, si date fiind</u>**

	diferentele tehnice substantiale intre proiectarea unor structuri rutiere fata de proiectarea unor structuri feroviare, nu este clar in ce masura ar putea fi relevanta o experienta dobandita in proiectarea unui pod/pasaj/viaduct feroviar din moment ce aceasta experienta reflecta o arie de expertiza diferita, guvernata de reglementari tehnice diferite care nu ofera niciun fel de asigurare Beneficiarului ca operatorul economic are potentialul tehnic sau competentele tehnice de a indeplini prezentul contract. **In concluzie, consideram ca cerinta de experienta similara a expertului in proiectarea de structuri nu ingradeste in niciun fel participarea la prezenta procedura, cu atat mai mult cu cat Documentatia de Atribuire prevede atat posibilitatea participarii in comun a operatorilor economici la procedura de achizitie publica.** De asemenea, desi expertul va desfasura in cadrul contractului activitati de **realizare a Proiectului Tehnic de Executie**, in vederea acordarii punctajului, Autoritatea Contractanta a considerat relevanta si experienta detinuta de acesta in **elaborare si/sau actualizare si/sau revizuire de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice.** Punctarea experientei in pozitii similare in contracte similare derulate anterior, asa cum sunt acestea descrise in factorul de evaluare, reprezinta un avantaj pentru Autoritatea Contractanta deoarece **permite crearea unui cadru competitional intre ofertanti** in ceea ce priveste experienta similara a persoanelor nominalizate in cadrul propunerilor tehnice pentru functia de Inginer proiectant de poduri. In acest sens, **este asigurata o concurenta reala intre operatorii economici**, deoarece acestia vor fi motivati in propunerea unor persoane cu o **experienta cat mai vasta in vederea obtinerii unui punctaj cat mai mare**, si in subsidiar castigarea contractului. Pentru Autoritatea Contractanta, aceasta concurenta intre operatorii economici se traduce in mobilizarea in cadrul contractului a unor persoane cu o experienta similara cat mai mare, **fapt ce se va reflecta in calitatea serviciilor prestate**. Algoritmul de calcul stabilit pentru acordarea punctajului **este unul simplu si nu permite o libertate de apreciere nelimitata din partea comisiei de evaluare**. Experienta ce poate fi punctata **a fost clar exprimata si detaliata**, neputand fi interpretata in mod subiectiv la momentul acordarii punctajului. Experienta punctata este relevanta in sensul in care un expert care detine o experienta cat mai vasta in proiectare, precum si o experienta specifica in pozitia de Inginer proiectant de poduri va conduce la eliminarea riscurilor aparitiei unor blocaje generate de o administrare defectuoasa a contractului. De asemenea, **intervalele de punctare sunt clar delimitate**, acestea **neputand fi distorsionate**. Totodata, la stabilirea factorului de evaluare, Autoritatea Contractanta a avut in vedere faptul ca acesta **reprezinta o extensie a cerintei** privind expertul solicitata prin Cerintele Beneficiarului, fiind astfel respectate prevederile Instructiunii ANAP nr. 1/ 2017.
Intrebare 71	***Termenele stabilite pentru raspunsul la clarificari dovedesc ceea ce s-a mai semnalat si anume ca autoritatea contractanta nu numai ca nu pune niciun prêt nici pe termene, nici pe raspunsuri, dar le si stabileste exact in scopul de a nu raspunde niciodata la primul termen.*** ***40 de zile inainte de data depunerii (primul termen) inseamna cca. 2 saptamani (10 zile lucratoare) de la publicarea anuntului, adica max. 4-5 zile (restul pentru raspuns!) termen neserios si care nu merita comentat, pentru a putea parcurge o documentatie complexa, invariabil stufoasa si de mult prea multe ori confuza.*** ***Chiar in cazul in care sunt solicitate clarificari in acest termen, autoritate contractanta si-a***

	rezervat dreptul de a raspunde si la acestea tot la al doilea termen. ***In concluzie, raspunsurile la clarificari, element de mare importanta in desfasurarea procedurilor de achizitie sunt tratate astfel:*** ***a/ un prim termen de raspunsuri neserios si ca atare inutil;*** ***b/ o perioada care acopera cea mai mare parte a termenului de depunere a ofertelor, lipsita de elemente adeseori esentiale de intocmire a ofertelor;*** ***c/ un aflux de raspunsuri denumit pompos si pretios, dar cam in afara intelesului "raspuns consolidat", insumand in unele cazuri SUTE de raspunsuri , publicat de regula nu cu 20 zile inainte de data depunerii ci adesea chiar in ziua depunerii.*** ***Consecinta, invariabil si inevitabil, suspendarea procedurii, solutie care nici macar nu are temei legal.*** ***Va rugam sa clarificati cum intelege autoritatea contractanta, ca un calendar si o desfasurare ca cele prezentate mai sus pot asigura:*** ***a/ conditii normale pentru operatorii economici in pregatirea si prezentarea ofertelor*** ***b/ respectarea dreptului de a depune contestatii, sau macar de a replica, in cazurile frecvente in care raspunsurile la clarificari (care sunt parte a documentatiei de atribuire) reprezinta in sine abuzuri si incalcarea legislatiei*** ***b/ evitarea intarzierilor in desfasurarea procedurilor***
Raspuns 71	Autoritatea Contractanta intotdeauna **a respectat primul termen de raspuns la procedurile anterior lansate**. Referitor la **al doilea termen**, exista o practica in randul ofertantilor, **care inainte cu 2-3 zile de expirarea celui de-al doilea termen**, transmit un numar **mare de clarificari**, de ordinul zecilor. De fiecare data cand a fost o astfel de situatie, **elaborarea raspunsului consolidat a fost intarziata din cauza volumului mare si a complexitatii solicitarilor de clarificare si a obligativitatii Autoritatii Contractante de a raspunde la toate clarificarile depuse.** In ceea ce priveste modalitatea de a raspunde ofertantilor prin "**Raspuns Consolidat**", acesta este definit conform normelor ANAP fiind introdus pentru a se evita situatia in care Autoritatea Contractanta trebuie sa raspunda individual fiecarei solicitari de clarificare, situatie care poate conduce la numeroase contestatii. Astfel conform prevederilor art. 160 din Legea nr. 98/2016 si a prevederilor H.G. nr. 395/2016, Autoritatea Contractanta a stabilit unul sau maxim 2 termene de publicare a Raspunsurilor Consolidate. In acelasi timp, aceasta modalitate de a raspunde ofertantilor, creeaza premizele optimizarii timpului de derulare a procedurii de achizitie publica, prin evitarea eventualelor contestatii pentru fiecare act emis de Autoritatea Contractanta, asa cum exista in trecut aceasta practica. Intotdeauna ulterior verificarii de catre ANAP a *"Raspunsului Consolidat*" si a validarii acestuia (moment in care raspunsul consolidat este automat publicat in SEAP) Autoritatea Contractanta a decalat termenul limita pentru depunerea ofertelor, astfel incat sa acorde posibilitatea operatorilor economici de a analiza toate informatiile publicate si de a-si elabora ofertele in conformitate cu Raspunsul consolidat si cu specificatiile prevazute in Instructiunile catre Ofertanti.
Intrebare 72	***Va rugam sa decalati data de depunere a ofertelor cu cel putin 60 de zile lucratoare, tinand cont de volumul mare de lucru si complexitatea lucrarii***
Raspuns 72	Pentru noul termen de primire a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea Liste erate din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent.

Intrebare 73	***Va rugam sa confirmati faptul ca "Cerinta 3 - Numai pentru Lotul 2: Ofertantul trebuie sa demonstreze ca a dus la bun sfarsit** in ultimii 5 ani*** lucrari de constructie noua si/ sau largire si/ sau modernizare si/sau reabilitare a cel putin unui pasaj subteran si/sau tunel in lungime de minim 500 m, aferent unei autostrazi si/ sau unui drum national si/ sau unui drum expres si/sau unui drum judetean si/sau unei strazi urbane", se considera indeplinita prin prezentarea unuia dintre contractele prezentate la Cerinta 2, respectiv unul dintre cele maxim 3 contracte (prezentate la Cerinta 2) sa fi inclus si un pasaj subteran si/sau tunel in lungime de minim 500 m.***
Raspuns 73	Autoritatea Contractanta a solicitat in Instructiuni catre ofertanti, **III.1.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala":** "*Cerinta 3 - Numai pentru Lotul 2: Ofertantul trebuie sa demonstreze ca a dus la bun sfarsit** in ultimii 5 ani*** lucrari de constructie noua si/ sau largire si/ sau modernizare si/sau reabilitare a cel putin unui pasaj subteran si/sau tunel in lungime de minim 500 m,**aferent unei autostrazi si/ sau unui drum national si/ sau unui drum expres si/sau unui drum judetean si/sau unei strazi urbane.*** ***) Prin lucrari duse la bun sfarsit se intelege:* *- lucrari receptionate pe obiecte, care sunt insotite de proces verbal de receptie intocmit in conformitate cu prevederile legale si tehnice aplicabile;* *- lucrari receptionate insotite de proces verbal la terminarea lucrarilor;* *- lucrari receptionate insotite de proces verbal de receptie finala.* ****) ultimii 5 ani se raporteaza la termenul limita de depunere a ofertelor, cu aplicarea corespunzatoare a Instructiunii ANAP nr.2/2017 (art. 13).*" Prin urmare, Autoritatea Contractanta **nu a impus** sa se prezinte **contract de** lucrari de constructie noua si/ sau largire si/ sau modernizare si/sau reabilitare a **cel putin unui pasaj subteran si/sau tunel** in lungime de minim 500 m, **a specificat** *aferent unei autostrazi si/ sau unui drum national si/ sau unui drum expres si/sau unui drum judetean si/sau unei strazi urbane.* Astfel, pentru indeplinirea cerintei, este suficient ca executia pasaj subteran si/sau tunel minim solicitat sa se regaseasca doar la nivelul unuia dintre cele maxim 3 contracte prezentate de Ofertanti in vederea indeplinirii cerintei de calificare. Se va lua in calcul certificate/documente care atesta indeplinirea cerintei si anume: documente/ recomandari emise de beneficiarul lucrarilor si/sau Procese verbale de receptie pe obiect si/sau Procese verbale de receptie la terminarea lucrarilor si/sau Procese verbale de receptie finala si/sau Documente constatatoare emise de autoritatile contractante si/sau Certificari de buna executie, din care sa reiasa toate elementele necesare pentru confirmarea indeplinirii cerintei de capacitate tehnica, astfel incat prin aceste documente/certificate sa se demonstreze ca lucrarile au fost duse la bun sfarsit.
Intrebare 74	***In cerintele Beneficiarului pentru Lotul II, in cadrul articolului 1.3.4. Structura rutiera, pentru benzile de largire este propusa o structura rutiera semirigida, dupa cum urmeaza:*** ***1. Pe sectorul cuprins intre km 39+500 – km 43+000:*** • ***5 cm – strat de uzura*** • ***6 cm – strat de legaura*** • ***12 cm – strat de baza*** • ***28 cm – strat superior de fundatie*** • ***30 cm – strat inferior de fundatie*** • ***20 cm – strat de forma*** • ***Geotextil cu rol anticontaminant*** ***2. Pe sectorul cuprins intre km 43+000 – km 49+500:*** • ***5 cm – strat de uzura***

	• ***6 cm – strat de legaura*** • ***10 cm – strat de baza*** • ***28 cm – strat superior de fundatie*** • ***30 cm – strat inferior de fundatie*** • ***20 cm – strat de forma*** • ***Geotextil cu rol anticontaminant*** ***Avand in vedere faptul ca traficul de calcul exprimat in milioane osii standard (m.o.s.) are aceeasi valoare, si anume Nc=21.42m.o.s., pe ambele sectoare de drum, va rugam sa clarificati diferenta de grosime a stratului de baza in cadrul celor doua sectoare de drum.***  Pentru benzile de largire se adopta o structura rutiera semirigida dupa cum urmeaza: Structura rutiera | km 39+500 - km 43+000 | km 43+000 - km 49+500 | km 49+500 - km 54+765 NC (trafic de calcul m.o.s.) | 21.42 m.o.s | 21.42 m.o.s | 9.89 m.o.s Strat de uzura | - 5cm | - 5cm | - 5cm Strad de legatura | - 6cm | - 6cm | - 6cm Strat de baza | - 12cm | - 10cm | - 10cm Strat superior de fundatie | - 28cm | - 28cm | - 25cm Strat inferior de fundatie | - 30cm | - 30cm | - 30cm 7 Largire la 4 benzi a centurii rutiere a Municipiului Bucuresti Sud intre A1 (km 55+520) si DN 5 (km 40+000) – LOT II Largire la 4 benzi a centurii rutiere a Municipiului Bucuresti Sud intre km 54+700 si DN 5 (km 40+000)" COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE - S.A. Strat de forma | - 20cm | - 20cm | - 20cm Geotextil cu rol anticontaminant | - geotextil | - geotextil | - geotextil
Raspuns 74	Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia ofertantilor toate informatiile pe care le detine in acest moment. Prezentul contract este de tip "*Proiectare si executie*" in cadrul caruia Antreprenorul are si calitatea de Proiectant. Lucrarile prevazute in cadrul Studiului de Fezabilitate sunt stabilite pe baza calculelor de predimensionare ce s-au efectuat in cadrul Studiului de Fezabilitate. In confomitate cu Cerinţele Beneficiarului punctul *6.2.1.1.6. Antreprenorul va prelua informatii din cadrul documentatiei tehnice faza Studiu de Fezabilitate si a datelor in completare puse la dispozitie de Beneficiar numai dupa ce va verifica si va confirma exactitatea informaţiilor furnizate si/sau le va actualiza (dupa caz) şi îşi va asuma responsabilitatea pentru corectitudinea acestora respectand totodata Cerinţele Beneficiarului.* Ofertantul trebuie sa elaboreze Proiectul Tehnic ce trebuie sa contina Breviare de calcul pentru toate sectiunile caracteristice ale proiectului, asa cum de altfel este precizat in Cerintele Beneficiarului, punctul 6.1.2.6 Predarea proiectului, subpunctul *6.1.2.6.9. Breviarele de calcul trebuie inaintate o data cu predarea proiectului. Breviarele de calcul reprezintă documente justificative pentru dimensionarea elementelor de construcţii şi de instalaţii şi se elaborează pentru fiecare element de construcţie în parte. În acestea se vor preciza încărcările şi ipotezele de calcul, combinaţiile de calcul, metodologia de calcul, verificările şi dimensionările, precum şi programele de calcul utilizate.* si punctul 6.2.1 Caracteristici imperative ale lucrarilor, subpunctul *6.2.1.1.2 Antreprenorul va utiliza informatiile aferente Documentatiei tehnice la faza Studiu de Fezabilitate puse la dispozitie, cu mentiunea ca la momentul utilizarii acestor informatii Antreprenorul are obligatia de a actualiza toate specificatiile tehnice, materialele utilizate, breviarele de calcul, tehnologiile utilizate precum si orice alte aspecte care tin de serviciile de proiectare si de conformitatea Proiectului, la nivelul normelor, reglementarilor tehnice, legislatiei si standardelor in vigoare la momentul ordinului de incepere.*

Intrebare 75	***Va rugam sa ne puneti la dispozitie plansele din care au rezultat lungimile specificate in Cerintele Beneficiarului***
Raspuns 75	A se vedea raspunsul nr. 1 din prezenta clarificare.
Intrebare 76	***Avand in vedere ca in Documentatiile puse la dispozitie, solutiile de realizare a lucrarilor de arta sunt prezentate doar in directorul "Vol.3. Lucrari poduri si expertize" aferente proiectului realizat de catre Search Corporation in 2008, iar solutiile tehnice pentru Centura Bucuresti Sud au fost radical modificate prin proiectele realizate ulterior de catre ARCADIS in 2009, precum si de LUKAWAY in 2015, va rugam sa ne puneti la dispozitie planurile pentru realizarea lucrarilor de arta in concordanta cu ultimele modificari si solutii.*** ***Acestea ne sunt necesare in vederea evaluarii corecte a unei solutii unitare, a ofertarii acelorasi liste de cantitati de lucrari corecte, de catre toti participantii la licitatie.***
Raspuns 76	Asa cum s-a precizat in Cerintele Beneficiarului PREAMBUL, la cap. 1.2. *Studii existente*, ofertantii au fost informati ca pentru acest obiectiv au fost realizate mai multe studii, atat Studiul de fezabilitate realizat in anul 2007 de catre proiectantul Search Corporation, revizuirea acestuia ca urmare a solutiilor incluse in Proiectele tehnice realizate de catre Antreprenori, cat si completarea Studiului de fezabilitate realizat de catre proiectantul LucaWay. Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia ofertantilor toate datele si documentele pe care le detine, inclusiv documentatia intocmita anterior. A se vedea Anexa nr.1 la prezenta Clarificare.
Intrebare 77	***Avand in vedere complexitatea documentatiei ce trebuie pregatita in vederea depunerii ofertelor precum si situatia actuala mondiala generata de pandemia COVID-19, va rugam sa prelungiti termenul de depunere al ofertelor cu o perioada de minim 20 zile.***
Raspuns 77	Pentru noul termen de primire a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea Liste erate din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent.

Intrebare 78	***În ceea ce privește pasajul superior pe DN6 Km: 49 + 000, în timpul vizitei noastre pe amplasament am observat că condițiile structurale existente ale pasajului sunt defavorabile. În plus față de reabilitarea tablierului (hidroizolații, rosturi de dilatare, aparate de reazem, plăci de racordare, grinzi prefabricate și așa mai departe), pentru elementele portante ale pasajului (infrastructuri si elevatii, piloni, grinzi etc.) situația actuală ar trebui analizata prin efectuarea unei expertize, inclusiv teste distructive / nedistructive. În funcție de rezultatele analizei, se poate decide fie;*** ***- demolarea completă / parțială a pasajului existent și reconstruirea lui sau;*** ***- consolidarea elementelor structurale care sunt identificate la nevoie, conform testelor, cu metodologia adecvată*** ***Ofertanții nu sunt în măsură să efectueze aceste teste în timpul perioadei de ofertare, astfel încât Ofertanții nu vor putea să își estimeze propriile opțiuni pentru a consolida pasajul (și în ce măsură) sau pentru a-l reconstrui.*** ***Prin urmare, solicităm cu amabilitate efectuarea unor rapoarte de analiză structurală a pasajului existent care ar fi trebuit pregătite în timpul studiilor de fezabilitate.*** ***Dacă nu este posibil, pentru a evalua ofertanții la o bază egală, vă rugăm să precizați clar lucrările detaliate care urmează să fie efectuate pentru acest pasaj superior.*** ***Am dori să evidențiem observatiile vizuale inițiale după cum urmează:*** ***În general ;*** • ***Suprafața de beton, atât la infrastructura, cât și la suprastructura pasajului, este deteriorată din cauza scurgerilor de apă din tablier*** • ***Rosturile de dilatare sunt deteriorate și nu mai sunt etanșe*** • ***Culeele nu sunt regulate și sunt deteriorate.*** • ***Suprafețele din beton sunt deteriorate, atat la pila de mijloc cat si la rigla pilelor***  • ***Betonul are culoarea schimbata ,iar suprafetele prezinta fisuri si crapaturi*** • ***Armăturile sunt vizibile pe alocuri și sunt expuse la coroziunea cu apa si aer.*** • ***Suprafetele de beton prezinta urme de eroziune si crapaturi neregulate*** • ***S-au observat fisuri verticale de apropae 10mm latime***

	• ***Scurgerile de apa pluviala de pe tablier afecteaza betonul din grinzi, pile si culei***  
Raspuns 78	Pasajul existent pe DN 6 peste Centura Bucuresti este aferent Obiectivului DN 6 Bucuresti-Alexandria si nu face parte din lucrarile cuprinse in aceasta procedura de atribuire. Acest aspect este precizat in descrierea lucrarilor din cerintele Beneficiarului. In Memoriu tehnic elaborat de Luca Way, respectiv in Avizul CTE-CNADNR 4521/28.01.2016 in sectiunea privind *Amenajarea intersectiilor,* la punctul privind *intersectie Centura Bucuresti km 49+000 – DN 6(Alexandria)* de asemenea ca pasajul suprateran pe DN 6 asigura Nivelul 1 al acestei amenajari. In vederea asigurarii tratamentului egal si a unei fundamentari cat mai bune a ofertelor tehnice si financiare Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia ofertantilor totalitatea datelor si documentelor pe care le detine. Totodata, va rugam sa luati act de prevederile documentatiei de atribuire si in special de prevederile Notelor 1 - 7 din cadrul *Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7B Preturile activitatilor/ categoriilor de lucrari sau servicii*, referitor la preturi ce vor fi mentionate in oferta, respectiv:

	„[...] *Nota 2: Se considera ca preturile introduse in tabelul de mai sus vor fi pentru activitatile/categoriile de lucrari sau servicii complet finalizate din toate punctele de vedere. La preturile introduse va fi obligatoriu sa fie luate in calcul toate cerintele si obligatiile, fie exprimate sau deduse, care sa acopere toate aspectele Contractului si sa acopere in intregime activitatile/ categoriile de lucrari sau servicii din prezentul tabel in mod corespunzator.* ***Preturile trebuie sa includa toate cheltuielile si riscurile de orice fel, necesare pentru proiectarea, executia, constructia, finalizarea si intretinerea Lucrarilor*** *in conformitate cu prevederile Contractului. Daca in tabelul de mai sus nu se mentioneaza separat anumite categorii de cheltuieli aferente activitatilor/ categoriilor de lucrari sau servicii, trebuie facuta o alocare completa in sumele specificate pentru toate costurile implicate.* *Nota 3: Se considera ca inainte de depunerea ofertei, orice ofertant s-a informat cu privire la corectitudinea si suficienta ofertei, precum si a pretului contractului si a sumelor care compun pretul si care acopera toate obligatiile prevazute in contract. De asemenea, se considera ca preturile ofertate in tabelul de mai sus au fost stabilite in baza conditiilor de preturi si piata in vigoare la Data de Referinta, si ca acestea includ si cota de profit, astfel cum a fost aceasta declarata in cuprinsul Formularului de Propunere Financiara.* *Nota 4: Se considera ca ofertantii si-au stabilit oferta financiara, inclusiv preturile de mai sus,* ***in baza propriilor calcule, operatiuni si estimari,*** *iar pe parcursul implementarii contractului, chiar daca pentru anumite obligatii sau lucrari sumele alocate mai sus sunt insuficiente, aceste obligatii vor fi respectate,* ***iar lucrarile prevazute in contract vor fi proiectate si executate fara plata unor costuri suplimentare****. [...]”.*
Intrebare 79	***La punctul 1.3.4 – Structura rutiera, este precizat grosimea stratului de baza AB de 12 cm. In conformitate cu AND 605 grosimea maximă a mixturii așternute printr-o singură trecere este cea fixată de proiectant, dar nu mai mare de 10 cm. Va rugam sa clarificați grosimea stratului de baza AB precum si tipul acesteia?***
Raspuns 79	Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia ofertantilor toate informatiile pe care le detine in acest moment. In confomitate cu 6.2.1.1.6. Antreprenorul va prelua informatii din cadrul documentatiei tehnice faza Studiu de Fezabilitate si a datelor in completare puse la dispozitie de Beneficiar numai dupa ce va verifica si va confirma exactitatea informaţiilor furnizate si/sau le va actualiza (dupa caz) şi îşi va asuma responsabilitatea pentru corectitudinea acestora respectand totodata Cerinţele Beneficiarului. Ofertantul trebuie sa elaboreze Proiectul Tehnic ce trebuie sa contina Breviare de calcul pentru toate sectiunile caracteristice ale proiectului, asa cum de altfel este precizat in Cerintele Beneficiarului, 6.1.2.6.9.Breviarele de calcul trebuie inaintate o data cu predarea proiectului. Breviarele de calcul reprezintă documente justificative pentru dimensionarea elementelor de construcții și de instalații și se elaborează pentru fiecare element de construcție în parte. În acestea se vor preciza încărcările și ipotezele de calcul, combinațiile de calcul, metodologia de calcul, verificările și dimensionările, precum și programele de calcul utilizate. 6.2.1.1.2 Antreprenorul va utiliza informatiile aferente Documentatiei tehnice la faza Studiu de Fezabilitate puse la dispozitie, cu mentiunea ca la momentul utilizarii acestor informatii Antreprenorul are obligatia de a actualiza toate specificatiile tehnice, materialele utilizate, breviarele de calcul, tehnologiile utilizate precum si orice alte aspecte care tin de serviciile de proiectare si de conformitatea Proiectului, la nivelul normelor, reglementarilor tehnice, legislatiei si standardelor in vigoare la momentul ordinului de incepere. In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, se vor respecta cerintele prevazute pentru structura rutiera la cap. *6.2.3. Caracteristici imperative privind lucrarile de drum si intersectii* din Cerintele Beneficiarului
Intrebare 80	***La punctul 1.3.4 – Structura rutiera, este prezentat alcătuirea structuri rutiere noua pe zonele de lărgire. Pentru valoarea traficului de calcul de 21.42 m.o.s. sunt prezentate doua***

	structuri diferite. Va rugam sa clarificați alcătuirea sistemului rutier pentru valoarea de trafic de 21.42 m.o.s.

Pentru benzile de largire se adopta o structura rutiera semirigida dupa cum urmeaza:

Structura rutiera	km 39+500-km 43+000	km 43+000-km 49+500	km 49+500-km 54+765
NC (trafic de calcul m.o.s.)	21.42 m.o.s	21.42 m.o.s	9.89 m.o.s
Strat de uzura	- 5cm	- 5cm	- 5cm
Strad de legatura	- 6cm	- 6cm	- 6cm
Strat de baza	- 12cm	- 10cm	- 10cm
Strat superior de fundatie	- 28cm	- 28cm	- 25cm
Strat inferior de fundatie	- 30cm	- 30cm	- 30cm

Raspuns 80	A se vedea Raspunsul 79 din prezenta clarificare
Intrebare 81	***In cadrul documentație se precizează ca: „Sfârșitul acestui obiectiv de lărgire la 4 benzi a Centurii București Sud este la km 54+700, in zona intersecției cu strada Margaretelor”. Va rugam sa clarificați daca amenajarea sensului giratoriu de la strada Margaretelor, face parte din cadrul proiectului?***
Raspuns 81	Amenajarea Intersectiei Centurii București Sud km 54+980 existent - Strada Margaretelor precum si amenajarea strazii Margaretelor face parte din Lotul 1 al prezentei proceduri de achizitie publica, iar aceste lucrari vor fi ofertate si pretuite in cadrul Propunerii Financiare depuse pentru Lotul 1.
Intrebare 82	***In cadrul documentație se precizează ca: Numărul panourilor aferente obiectivului, pentru afișare temporara: 5 bucăți. Antreprenorul își va prețui in oferta financiara costul aferent acestor panouri. Având in vedere ca amplasarea panourilor sunt prevăzute la următoarele locații:***

Panouri Temporare		
Nr. crt.	Loc de amplasare	Numar panouri[buc]
1	Început Sector – km 54+700, pc intrare/iesire	2
2	Pozitii intermediare (parcare de lunga durata)	1
3	Sfarsit Sector – km 55+520, pc intrare/iesire	2
Total		**5**

	Iar parcarea de lunga durata este in zona de început sector km 54+700 (conform tabelului de mai sus). Va rugam sa clarificați daca amenajarea parcări de lunga durata, face parte din cadrul proiectului?
Raspuns 82	Pentru **numarul panourilor aferente Lotului II si locatia acestora va rugam sa aveti in vedere Raspunsul nr. 59 din prezenta Clarificare.** **Amenajarea parcarii de scurta durata *km 54+700* este cuprinsa in lucrarile aferente Lotului I.**
Intrebare 83	***Ca urmare a calculelor, privind verificarea structuri rutiere, a rezultat ca sistemul rutier propus in cadrul documentației nu se verifica pentru valoarea traficului de calcul de 21.42 m.o.s..*** • ***Criteriul deformației specifice de întindere admisibile la baza straturilor asfaltice este respectat daca rata de degradare prin oboseala (RDO) are o valoare mai mica sau egala cu RDO admisibila, RDO < RDOadmisibil*** ***RDO= 1.10 > RDOadmisibil = 0.90 pentru drumuri naționale*** • ***Criteriul deformației specifice verticale admisibile la nivelul patului drumului este respectat daca este îndeplinită condiția: εz < εzadm*** ***εz = 152 > εzadm = 143.84 microdef.***

	Va rugam sa clarificați modul de soluționare si alcătuirea a sistemului rutier.
Raspuns 83	A se vedea Raspunsul 79 din prezenta clarificare
Intrebare 84	***In cadrul documentatiei puse la dispozitie sunt mentionate treceri la nivel peste CF industriale. In urma vizitei pe teren, s-au identificat ca acestea sunt dezafectate.*** ***Va rugam sa clarificati necesitatea includerii acestora in listele de cantitati.***
Raspuns 84	Oferta tehnica si financiara va fi intocmita conform Studiului de Fezabilitate pus la dispozitie și documentatiei de atribuire. In cadrul Documentatiei de Atribuire a fost publicat Studiul de Fezabilitate, precum si toata documentatia tehnica relevanta detinuta de Beneficiar pentru realizarea Proiectului, astfel incat orice operator economic are posibilitatea sa analizeze in detaliu, inca de la acest moment, toate aspectele de natura tehnica, si sa sesizeze, totodata, ca urmare a acestei analize si a vizitei in Santier, eventualele erori/ greseli/neconcorante inca din procesul de elaborare a ofertei si oricum anterior realizarii documentatiei de proiectare, creeaza premisele pentru un Antreprenor diligent sa elaboreze o documentatie de proiectare corecta, din moment ce posibilitatea de notificare si corectare a erorilor este anterioara realizarii PAC/PTE. Studiul de Fezabilitate reprezintă Documentaţia tehnica la un nivel de exigenta cantitativa si calitativa minima acceptata de către Beneficiar. Pagina 9, unde faceti trimitere, face parte din descrierea lucrarilor cuprinse in Studiul de fezabilitate. Atragem atentia, totodata, asupra prevederilor din Conditiile Generale de Contract Clauza 8.1 Cerințele Beneficiarului sunt documentul elaborat de Beneficiar care prezintă cerințele esențiale aferente Lucrărilor. Cerințele Beneficiarului includ, fără a se limita la: (a) tema de proiectare și caracteristicile imperative ale Lucrărilor inclusiv criterii de performanță, (b) studiul de fezabilitate (cu titlu informativ), (c) standardele si normativele aplicabile, (d) Teste la Terminarea Lucrărilor, (e) teste care se efectuează în Perioada de Garanție, (f) cerințele privind manuale de operare și întreținere, (g) cerințele privind instruirea Personalului Beneficiarului, și (h) orice alte cerințe ale Beneficiarului, potrivit prevederilor Condițiilor Contractuale. sub-clauzele 19.1 si 19.6: 19.1 Antreprenorul va proiecta Lucrările Permanente în conformitate cu Cerinţele Beneficiarului şi cu Oferta tehnică. Antreprenorul va fi răspunzător de proiectul elaborat.Antreprenorul va îndeplini rolul de proiectant în conformitate cu prevederile Legii, inclusiv cu privire la stabilirea testelor de efectuat, stabilirea fazelor determinante şi asigurarea asistenţei tehnice din partea proiectantului în conformitate cu prevederile Legii.
Intrebare 85	***Va rugam sa ne puneti la dispozitie solutia tehnica de colectare, transport si epurare a apelor pluviale (separatoare), inclusiv a punctelor de deversare si descarcare.***
Raspuns 85	In vederea asigurarii tratamentului egal si a unei fundamentari cat mai bune a ofertelor tehnice si financiare Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia ofertantilor totalitatea datelor si documentelor pe care le detine. In cadrul Formularului de Propunere financiara, sunt cuantificate activitatile privind utilitatile, atat Devieri/mutari/relocari/protejari a celor existente (ref. 3.1. Utilitati), cat si a celor ce se vor executa (ref 9.3. Dispozitive de scurgerea si evacuarea apelor) A se vedea Raspunsul nr. 1 la prezenta Clarificare.
Intrebare 86	***Va rugam sa ne puneti la dispozitie planul de situatie cu retele edilitare existente***

Raspuns 86	A se vedea Raspunsul nr. 1 la prezenta Clarificare.
Intrebare 87	***In documentul Cerintele Beneficiarului, cap. 6.1.2.5. Programul de proiectare se prevede: "Verificarea de către Verificatori autorizați contractați de Beneficiar conform Clauzei 19.2 din Condițiile Speciale", iar la Clauza19.2 din Condițiile Speciale de precizeaza "Intră în sarcina Antreprenorului angajarea/ contractarea tuturor verificatorilor autorizați". Va rugam clarificati.***
Raspuns 87	In Cerintele Beneficiarului, cap. 6.1.2.5. , punctul 6 din cadrul tabelului privind Programul de proiectare, paragraful: *"Verificarea de către Verificatori autorizați contractați de Beneficiar conform Clauzei 19.2 din Condițiile Speciale"* **se modifica dupa cum urmeaza:** *"Verificarea de către Verificatori autorizați contractați de Antreprenor conform Clauzei 19.2 din Condițiile Speciale"*
Intrebare 88	***Va rugam sa ne puneti la dispozitie avizele obtinute pana la momentul de fata.***
Raspuns 88	A se vedea Raspunsul nr. 1 la prezenta Clarificare.
Intrebare 89	***Va rugam sa ne puneti la dispozitie limita de expropiere a lucrarilor proiectate si stadiul lucrarilor de expropiere.***
Raspuns 89	A se vedea Anexa nr. 2 la prezenta Clarificare.
Intrebare 90	***Va rugam sa clarificati daca Beneficiarul lucrarii pune la dispozitie terenul cuprins in limita de expropiere liber de sarcini, sau lucrarile de demolare vor intra in sarcina Antreprenorului.*** ***In aceasta situatie, va rugam sa ne puneti la dispozitie toate datele necesare lucrarilor de demolare in vederea unei evaluari corecte***
Raspuns 90	A se vedea Raspunsul nr. 17 la prezenta Clarificare.